



CDA LIVIANOS Y PESADOS  
GIRARDOTA S.A.S.  
NIT: 901296464  
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 6043222890  
GIRARDOTA - Antioquia  
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

|                                                 |  |                                                     |  |                                                     |                           |
|-------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba<br>2024-04-13 13:26:11          |  | Nombre o Razón social<br>MARIA ISABEL ORTIZ ESCOBAR |  | Documento de identidad<br>CC(X) NIT( ) No. 43258346 |                           |
| Dirección<br>CALLE 5B#18-37                     |  | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3122337573     |  | Ciudad<br>GIRARDOTA                                 | Departamento<br>Antioquia |
| Correo Electrónico<br>ARLEXGOMEZ.0415@GMAIL.COM |  |                                                     |  |                                                     |                           |

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                             |                                               |                                    |                                         |                                                  |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa<br>WCQ185             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Público                | Clase<br>CAMIONETA                      | Marca<br>FOTON                                   | Línea<br>BJ2037Y3MDV              |
| Modelo<br>2015              | Número de licencia de tránsito<br>10026556174 | Fecha de matrícula<br>2015-02-19   | Color<br>BLANCO                         | Combustible / Propulsión<br>Diesel               | VIN o Chasis<br>LVAV2MB87FJ003668 |
| No de motor<br>69649193     | Tipo motor<br>Diesel                          | Cilindraje(cm³)(si aplica)<br>2776 | Kilometraje<br>287986                   | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO(X)          |
| Potencia (si aplica)<br>181 | Tipo de Carrocería<br>DOBLE CABINA            | Fecha vencimiento SOAT<br>20250225 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango  | Unidad         | Simultánea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 3.70               |         |         | 2.5           | klux           | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.40               |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 7.40               |         |         | 2.5           | klux           | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.90               |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 1.20               |         |         |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 2.50               |         |         |               | klux           | SI                   |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad  | 3.20               |         |         |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 6.50               |         |         |               | klux           | SI                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>24.5 |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>klux |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

|           |       |           |       |           |       |         |       |        |        |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
| Izquierda | 92.7  | Derecha   | 86.2  | Izquierda | 71.7  | Derecha | 62.3  | 40     | %      |

## 6. FRENOS

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |        | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|--------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1          | 4297                | 5766              | N      | Eje 1  | 4316              | 5396            | N      | 0.45          | 20        | 30     | %      |
| Eje 2          | 2570                | 4640              | N      | Eje 2  | 2885              | 3983            | N      | 10.3          | 20        | 30     | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3  |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4  |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5  |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eficacia Total |                     | Valor             |        | Mínimo |                   | Unidad          |        |               |           |        |        |
|                |                     | 71.0              |        | 50     |                   | %               |        |               |           |        |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

| Eficacia | Minimo | Unidad | 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica) |      |        |        |                   |        |      |   |
|----------|--------|--------|--------------------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
|          |        |        | Fuerza                         | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |      |   |
| 26.5     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo            | 2560 | 10408  | N      | Sumatoria Derecho | 3080   | 9379 | N |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|       |       |       |       |                   |                |
|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| -2.60 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>(+/-)10 | Unidad<br>m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|

## DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código      | Descripción                                                                        | Grupo                            | Tipo de defecto |   |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------|---|
|             |                                                                                    |                                  | A               | B |
| 1.1.14.40.2 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.                    | MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE |                 | X |
| 1.1.4.13.12 | Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla. | LUCES                            |                 | X |
| TOTAL       |                                                                                    |                                  |                 | 2 |

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | TOTAL |                 |   |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |  |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|--|
| IZQUIERDA | 6.88       | 7.06       |            |            |            | 4.23          |  |
| DERECHA   | 6.53       | 5.26       |            |            |            |               |  |

## CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.4.13.12: Testigo ABS encendido

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.76 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.54 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 6.98 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 6.78 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.79 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.48 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 7.32 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 7.19 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 7.05 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 6.98 mm

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |  |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|--|
| IZQUIERDA | 35.0        | 37.0        |             |             |             | 37.0           |  |
| DERECHA   | 35.0        | 36.0        |             |             |             |                |  |

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2324-04-13, W02186 13.40



2324-04-13, W02186 13.40

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE             | MARCA    | SERIAL      | REFERENCIA              | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|----------|-------------|-------------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO1         | TECNOLUX | 5281        | COMBI                   |               |     |      |
| FRENOMETRO         | TECMAS   | FR2181      | MULTIPRUEBAS AST MIX    |               |     |      |
| BANCO SUSPENSIÓN   | TECMAS   | FR2181      | MULTIPRUEBAS AST MIX    |               |     |      |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMAS   | FR2181      | MULTIPRUEBAS AST MIX    |               |     |      |
| PROFUNDEMETRO      | SHAPI    | WD2218A0093 | N/A                     |               |     |      |
| PIE DE REY         | STARRETT | 181-360024  |                         |               |     |      |
| DETECTOR HOLGURAS  | TECMAS   | DH 2181     | DH MULTIPRUEBAS AST MIX |               |     |      |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA             | INSPECTOR                      |
|--------------------|--------------------------------|
| LUXOMETRO1         | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| CAMARA             | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| FRENOMETRO         | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| VISUAL             | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| BANCO SUSPENSIÓN   | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| DESVIACIÓN LATERAL | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

WILMAR ESTUPIAN CORREA  
Director Técnico

Fin del informe