

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE , NIT: 900.034.989-1  
 Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 4798225 - 3017538391

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-04-30	Nombre o razón social Jose Alejandro Aristizabal	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 71798277
Dirección CLLE 77SUR35A71	Teléfono 1111111	Ciudad Medellin

#### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESR648	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10025397080	Fecha Matrícula 2019-11-20	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ119404
No. Motor F4RE410C220718	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 141309	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 108.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	12.80	2.5	klux/1m	2.60	0.5 - 3.5			
				Baja Izquierda	36.50	2.5	klux/1m	1.96	0.5 - 3.5	%		

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.60	Delantera Derecha	Valor 71.90	Trasera Izquierda	Valor 67.20	Trasera Derecha	Valor 71.20	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Fuerza			Peso			Unidad					
			Eje 1 izquierdo	1666.00	4533.00	N	Eje 1 Derecho	1554.00	3845.00	N	6.72	30	%	Eje 2 izquierdo	2493.00	4090.00	N	2.45	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	Eje 4 izquierdo			N			%
14.70*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%							%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1 1.96	Eje 2 -0.08	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	--------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d CO	Vr Norma CO2	Vr Norma O2	Vr Norma HC	Vr Norma NO
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

45286

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MATEO POSADA RODRIGUEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan Camilo Torres Tobon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Richard Andres Bravo Torres [Inspección sensorial inferior], Juan Camilo Torres Tobon [Foto delantera], Richard Andres Bravo Torres [Foto trasera], Richard Andres Bravo Torres [Inspección sensorial exterior], Richard Andres Bravo Torres [Tercera placa], Richard Andres Bravo Torres [Inspección sensorial interior], Richard Andres Bravo Torres [Alineación de luces], Juan Camilo Torres Tobon [Profundidad de labrado], Richard Andres Bravo Torres [Inspección sensorial motor],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)