

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
 Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
 TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad			
2024-05-03	SAMUEL JOSE MENDOZA MENDOZA		CC () NIT (X) CE () No. 830087371			
Dirección		Teléfono		Ciudad		Departamento
CLL 70 A SUR 35 51		9999999		Sabaneta		Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País		Servicio		Clase	Marca
JYX331	Colombia		Público		Campero	Renault
Modelo	No. de licencia de tránsito		Fecha Matricula		Color	Combustible
2022	10030345690		2021-11-19		Blanco glacial (v)	Gasolina
VIN o Chasis	9FBHJD40XNM084686					
No. Motor		Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
A460D029711		OTTO	1333	57701	5	SI () NO (X)
Blindaje						SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas									
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)		
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.92		2.5	Klux	no		
		Inclinación	1.22		[0.5 - 3.5]	%			
	Izquierda(s)	Intensidad	6.57		2.5	Klux	no		
		Inclinación	2.63		[0.5 - 3.5]	%			
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.0			Klux	si		
	Izquierda(s)	Intensidad	14.6			Klux	si		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux			
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux			
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			30.6	Máxima	225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda		Delantera Derecha		Trasera Izquierda		Trasera Derecha		Mínimo	Unidad
Valor		Valor		Valor		Valor		40	%
77.80		83.50		79.90		83.10			

8. Frenos													
Eficacia total			Fuerza			Peso			Desequilibrio			Máximo	Unidad
73.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2644.00	4222.00	N	Eje 1 Derecho	3367.00	4097.00	N	21.50*	30	%
			Eje 2 izquierdo	2233.00	3334.00	N	Eje 2 Derecho	2177.00	2588.00	N	2.51	30	%
Eficacia auxiliar	31.20	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N				%
				Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N				%
				Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N				%

9. Desviación lateral									
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5	
-0.04		-2.65						Máximo +/-	
								10	
								Unidad m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		Error en tiempo
		%		%
				Máximo
				Unidad %

11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
	Rpm	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor		Norma
	Rpm		Unid		Unid		Unid		Unid		Unid	Unid
			%		%		%		%		%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

56402

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE MAURICIO ESPINOSA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial motor], Deyser Armando Blandon Torres [Alineación de luces], Deyser Armando Blandon Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Profundidad de labrado], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial interior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial inferior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Tercera placa], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Foto delantera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Foto trasera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

