



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-03-14 13:00:50
Dirección
CR 29 57 A 11

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social
VERONICA PAULINA GARCIA SOTO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No: 1038407205
Ciudad
MEDELLIN
Departamento
Antioquia

Teléfono
3046725521

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNY228	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea CLUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10029649921	Fecha matrícula 2015-09-04	Color BLANCO ARTICO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJGM933929
N. Motor A400C123051	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 390000	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
			Blindaje SI () NO (X)		

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces									
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	3.5	2.5	k lux	2.3	0.5-3.5	%	28.5	225	k lux
			Baja izquierda	9.0	2.5	k lux	0.9	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	65.0		61.0		62.0		76.0	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
72.3	50	%	Eje 1 izquierdo	1822	2342	N		Eje 1 derecho	2010	2401	N		9.35	30	%
			Eje 2 izquierdo	2128	3214	N		Eje 2 derecho	2046	3097	N		3.85	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N		Eje 3 derecho			N				%
18.0	18	%	Eje 4 izquierdo			N		Eje 4 derecho			N				%
			Eje 5 izquierdo			N		Eje 5 derecho			N				%

9. Desviación lateral

Eje 1	0.00	Eje 2	0.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%	
		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	MOTOR		X
6100103	Guardapolvos inexistentes o rotos	DIRECCIÓN		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI ☒	NO ☐
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI ☐	NO ☐

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:
532

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 7.59-7.63-7.65 DD 7.65-7.69-7.72
TI 6.13-6.19-6.22 TD 6.23-6.27-6.31
R 6.38-6.40-6.45
FI 37 FD 37
EXI: 39 EXD: 39
exploradoras no funcionales. Labrado Eje 1 Izquierda: 7,5 mm, Derecha: 7,5 mm, Eje 2 Izquierda: 6,0 mm, Derecha: 6,1 mm, Repuesto: 6,2 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jairo Elias Doria Carrascal

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Edix Alejandro Cifuentes, Luces - Edix Alejandro Cifuentes, Desviación - Edix Alejandro Cifuentes, Suspensión - Edix Alejandro Cifuentes, Frenos - Edix Alejandro Cifuentes, Foto #1 - Edix Alejandro Cifuentes, Foto #2 - Edix Alejandro Cifuentes.

Generado e Impreso por The Bird® www.tecnologia2.com