



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
10-01N052

CDA SABANETA LTDA
NIT: 900252186-7
Teléfono: (4) 4089735 - (4) 3798824
E-mail:
jtecnico@caribe.cdacred.com
Dirección: CALLE 75B # 64C - 8
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2024-05-11	Nombre o Razón social	CRISTIAN CARVAJAL
Dirección	CR 71 103 D 19	Teléfono fijo o Número de Celular	3234888416
Correo Electrónico	CRISTIANCARVAJAL020813@GMAIL.COM	Documento de identidad	CC (X) NIT () No. 1152707822
		Ciudad	Medellin
		Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	EQW935	País	Colombia	Servicio	Público
Modelo	2017	Número de licencia de tránsito	10021880092	Clase	Campero
No de Motor	E410C047272	Fecha Matrícula	2017-06-15	Marca	Renault
Potencia (si aplica)	143	Cilindraje (cm³) (si aplica)	1998	Combustible/Propulsión	Gas - gasolina
		Kilometraje	41000	VIN o Chasis	9FBHDR5B3HM474519
		OTTO		Número de pasajeros (sin Blindaje incluir conductor)	4
		Tipo de Carrocería	WAGON	SI () NO (X)	
		Fecha vencimiento SOAT	2024-06-14	Conversión GNV	SI(X) NO() N/A()
		Fecha Vencimiento GNV	2025-04-09		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	36.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.95			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	44.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.18			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.6				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	17.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.5	12.4			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	12.3	12.5			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			163			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	73.4		83.9		77.0		87.2	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2193	4083	N	Eje 1	2446	3382	N	10.3	(20,30]	30	%
Eje 2	1575	2865	N	Eje 2	1775	2363	N	11.3	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		62.9		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza *	Peso	Unidad
23.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1427	6948	N	Sumatoria Derecho	1567
								5745
								N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
4.34	-0.03					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano)				Óxido Nitroso			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad		(O ₂)	Norma	Unidad		(HC)	Norma	Unidad		(NOx)	Norma	Unidad	
Ralenti	860	0.05	0.8	%	11.6	7	%		0.94		%		67.0	160	(ppm)					%
Crucero	2580	0.22	0.8	%	10.6	7	%		2.60		%		122	160	(ppm)					%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI				Valor				Unidad							
Temperatura de prueba					Temperatura								°C							
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente				25.0				°C							
					Humedad Relativa				80.4				%							

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		%		%		%		%	Resultado		
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			mm
			°C			°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.98 32.0 PSI	4.44 32.0 PSI				2.34 32.0 PSI
DERECHA	4.55 32.0 PSI	4.89 32.0 PSI				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_	NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)173263585
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI__	NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Alineador al paso liviano VAMAG SN: 0217
- LIVIANOS - Sonómetro Exttech SN: 12049282
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 08054644
- LIVIANOS 2 - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PEF: 0.498] [Serial del banco: 105764AII] [Marca del banco: SENSORS] BrainBee SN: 061123001839
- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 080694233
- Termohigrómetro Marca: Technimaq TMI-THM2162
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: PL-002
- RESERVA - Tacómetro de Vibración BRAIN BEE SN: 190531000722
- LIVIANOS - Probador de Holguras RAVAGLIOLI SN: 0123
- LIVIANOS - Alineador de luces TMI-LUX-GG SN: LUX-001

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cristian Muñoz Bedoya [Foto delantera], Kevin Santiago Duque Jimenez [Foto trasera], Kevin Santiago Duque Jimenez [Tercera placa], Adrian Camilo Alzate [Inspección sensorial interior], Kevin Santiago Duque Jimenez [Sonido], Kevin Santiago Duque Jimenez [Inspección sensorial interior], Kevin Santiago Duque Jimenez [Inspección sensorial exterior], Cristian Muñoz Bedoya [Análisis de gases NTC4983], Cristian Muñoz Bedoya [Alineación de luces], Adrian Camilo Alzate [Inspección sensorial motor], Kevin Santiago Duque Jimenez [Profundidad de labrado], Kevin Santiago Duque Jimenez [Alineación, peso, suspensión y frenos].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HECTOR JAIME VALENCIA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe