

FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL

**CDA** CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR EXPOSICIONES SAS.  
NIT: 900141908-1 CALLE 36 # 52 - 63,  
MEDELLIN (ANTIOQUIA) TEL: 0300 000 0000

| FECHA  |   | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |                      |                             |                                      |  |                                   |                           |  |
|--|---|--|----------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|---------------------------|--|
| Fecha de prueba<br>2024-04-26  | Nombre o razón social<br>SANTIAGO LOPEZ MARIN |  |                      |                             |                                      | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1037610831 |                                   |                           |  |
| Dirección<br>CLLE88A #51B-44   |   |  |                      | Teléfono<br>1000000         | Ciudad<br>Medellin                   |  |                                   | Departamento<br>Antioquia |  |
| DATOS DEL VEHICULO   |   |  |                      |                             |                                      |  |                                   |                           |  |
| Placa<br>TJZ921  | País<br>Colombia                              | Servicio<br>Público                          |                      | Clase<br>Camioneta          | Marca<br>Renault                     |  | Línea<br>Duster oroch             |                           |  |
| Modelo<br>2021   | No. de licencia de transito<br>10028296920    | Fecha Matricula<br>2020-12-29                |                      | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gasolina              |  | VIN o Chasis<br>93Y9SR5B3MJ734928 |                           |  |
| No. Motor<br>F4RE410C269050  | Tipo Motor<br>OTTO                            | Cilindraje<br>1998                           | Kilometraje<br>54100 | Número de Sillas<br>5       | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)                                      |                                   |                           |  |
|   |   |  |                      |                             |                                      |  |                                   |                           |  |
| <p>2024-04-26 TJZ921 13:08</p> <p>2024-04-26 TJZ921 13:08</p>  |   |  |                      |                             |                                      |  |                                   |                           |  |

| Suspensión (si aplica)         |                |                      |   |                      |                |                                       |                 |             |                         |              |             |
|--------------------------------|----------------|----------------------|---|----------------------|----------------|---------------------------------------|-----------------|-------------|-------------------------|--------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda         | Valor<br>77.60 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>68.50                          | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>77.00 | Trasera<br>Derecha                    | Valor<br>85.10  | Mínimo      | Unidad<br>%             |              |             |
| Frenos                         |                |                      |   |                      |                |                                       |                 |             |                         |              |             |
| Eficacia<br>total<br>55.40     | Mínimo<br>50   | Unidad<br>%          | Fuerza<br>Eje 1<br>izquierdo<br>2683.00 | Peso<br>4862.00      | Unidad<br>N    | Fuerza<br>Eje 1<br>Derecho<br>2134.00 | Peso<br>4260.00 | Unidad<br>N | Desequilibrio<br>20.50* | Máximo<br>30 | Unidad<br>% |
| Eficacia<br>auxiliar<br>16.40* | Mínimo<br>18   | Unidad<br>%          | Fuerza<br>Eje 2<br>izquierdo<br>2093.00 | Peso<br>3424.00      | Unidad<br>N    | Fuerza<br>Eje 2<br>Derecho<br>2007.00 | Peso<br>3538.00 | Unidad<br>N | Desequilibrio<br>4.11   | Máximo<br>30 | Unidad<br>% |
| Eje 3<br>izquierdo             |                |                      |   |                      |                | Eje 3<br>Derecho                      |                 |             |                         |              |             |
| Eje 4<br>izquierdo             |                |                      |   |                      |                | Eje 4<br>Derecho                      |                 |             |                         |              |             |
| Eje 5<br>izquierdo             |                |                      |   |                      |                | Eje 5<br>Derecho                      |                 |             |                         |              |             |

| Eje 1<br>0.06 | Eje 2<br>0.06 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

| Inspección Visual       |        |                                  |        |                              |        |
|-------------------------|--------|----------------------------------|--------|------------------------------|--------|
| Tijeras                 | CUMPLE | Rotulas Inferiores               | CUMPLE | Bastidor                     | CUMPLE |
| Pernos                  | CUMPLE | Limpiaparabrisas                 | CUMPLE | Identificación Reglamentaria | CUMPLE |
| Eje2 llanta derecha     | CUMPLE | Amortiguadores                   | CUMPLE | Caja de dirección            | CUMPLE |
| Promedio de Tiempo      | CUMPLE | Reversa                          | CUMPLE | Terminales Bateria           | CUMPLE |
| Rotulas superiores      | CUMPLE | Luz interna                      | CUMPLE | Pito                         | CUMPLE |
| Eje1 llanta derecha     | CUMPLE | Dispositivos de Velocidad        | CUMPLE | Ancaje de Bateria            | CUMPLE |
| Ancaje Sillas           | CUMPLE | Eje2 Rin Izquierdo               | CUMPLE | Luces de Parqueo             | CUMPLE |
| Terminales              | CUMPLE | Espejos                          | CUMPLE | Resortes o Ballestas         | CUMPLE |
| Luz Placa               | CUMPLE | Eje2 Rin Derecho                 | CUMPLE | Linterna                     | CUMPLE |
| Cinturones de Seguridad | CUMPLE | Pisos                            | CUMPLE | Indicadores de tablero       | CUMPLE |
| Latonería y Pintura     | CUMPLE | Puertas                          | CUMPLE | Llanta de repuesto           | CUMPLE |
| Cruceta                 | CUMPLE | Luces bajas                      | CUMPLE | Soportes                     | CUMPLE |
| Retrovisores            | CUMPLE | Botiquín                         | CUMPLE | Eje1 llanta Izquierda        | CUMPLE |
| Eje2 llanta izquierda   | CUMPLE | Ventanillas                      | CUMPLE | Promedio de Distancia        | CUMPLE |
| Triángulos              | CUMPLE | Stop                             | CUMPLE | Aseo General                 | CUMPLE |
| Parabrisas              | CUMPLE | Distintivo de la empresa         | CUMPLE | Desempañador                 | CUMPLE |
| Cojinería               | CUMPLE | Tacos                            | CUMPLE | Direccionales                | CUMPLE |
| Gato                    | CUMPLE | Estado Tubos Escape              | CUMPLE | Brazos Axiales               | CUMPLE |
| Banderola               | CUMPLE | Señales de Advertencia           | CUMPLE | Tapicería                    | CUMPLE |
| Eje1 Rin Izquierdo      | CUMPLE | Extintor                         | CUMPLE | Luces altas                  | CUMPLE |
| Eje1 Rin Derecho        | CUMPLE | Salidas de emergencia y Martillo | CUMPLE |                              |        |

|                              |                           |                           |                           |
|------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| G1 CARROCERIA                | G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7 LLANTAS                | G10 SISTEMA DE DIRECCION  |
| G2 SISTEMA DE SUSPENSION     | G5 SISTEMA ELECTRICO      | G8 RINES                  | G11 CHASIS                |
| G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G6 EQUIPO DE CARRETERA    | G9 ESTADO DE PRESENTACION | G12 DISPOSITIVOS DE COBRO |

**APROBADO: SI\_X**

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

**NO**       

| LABRADO DE RUEDAS (mm) |           |         |
|------------------------|-----------|---------|
| Rueda de repuesto      |           | 3.30    |
| Eje                    | Izquierda | derecha |
| Eje1                   | 3.80      | 3.90    |
| Eje2                   | 3.50      | 3.20    |

*Steven Zapata*  
**STEVEN ZAPATA SERNA**

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)