

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | | |
|-----------------------------------|--|---|---------------------------|
| Fecha de prueba 2024-05-13 | Nombre o razón social LILIANA MARIA TABORDA ARROYAVE | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | |
| Dirección CLL 46 A SUR N 42 54 | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43756436 | | |
| Placa EXU864 | País Colombia | Ciudad Medellin | Departamento Antioquia |

| | | | | | |
|---|--|-------------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| 3.DATOS DEL VEHICULO | | | | | |
| Modelo 2019 | No. de licencia de transito 10017069397 | Fecha Matrícula 2018-09-20 | Clase Camioneta | Marca Chevrolet | Línea Dmax |
| No. Motor SE6826 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2500 | Color Blanco galaxia | Combustible Diesel | VIN o Chasis 8LBETF3W2K0382146 |
| B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | | | |
| Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado | | | | | |

4. Emisiones Audibles

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|--------|--------|----------------|--------|---|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | | |
| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| | | - | dBA | Baja Derecha | | | klux/1m | % | | | | |
| | | | | Baja Izquierda | | | klux/1m | % | | | | |

| | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|----------|
| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | |
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor |
| | 76.40 | | 70.20 | | 68.50 |
| | | | | Trasera Derecha | Valor |
| | | | | | 58.80 |
| | | | | | Mínimo |
| | | | | | 40 |
| | | | | | Unidad % |

| | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|-----------|
| 8. Frenos | | | | | |
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
| 76.30 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 5097.00 | 6089.00 N |
| | | | Eje 1 Derecho | 4326.00 | 5481.00 N |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 3198.00 | 4577.00 N |
| | | | Eje 2 Derecho | 3020.00 | 4363.00 N |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | | N |
| 27.50 | 18 | % | Eje 3 Derecho | | N |
| | | | Eje 4 Izquierdo | | N |
| | | | Eje 4 Derecho | | N |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | N |
| | | | Eje 5 Derecho | | N |

| | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| 9. Desviación lateral | | | | | |
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- |
| -8.31 | 1.25 | | | | 10 |
| | | | | | Unidad m/km |

| | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|----------|
| 10. Dispositivos de cobro(si aplica) | | | | | |
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo |
| | | | | | Unidad % |

11. Emisiones de gases

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|--|--|--|--|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | |
| Temp °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO | | | | |
| CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | HC | NO | | | | |
| Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | Ralentí | | | | |
| Crucero | % | Crucero | % | Crucero | Crucero | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|
| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | |
| Temp °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor |
| | % | | % | | % | | % | | Norma |

| VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
| | | Total | 0 0 |
| | | A | B |
| | | Total | 0 0 |
| | | A | B |
| | | Total | 0 0 |

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA | | | |
|--|---|-------|-----------------|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
| Nota: | Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública | Total | 0 0 |
| | | A | B |

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
112183

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 35.6 PSI Presion eje2 derecha 1 34.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 35.5 PSI Presion repuesto 36.4 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Extintor Vigente Kit de Carretera Completo

Eje1 derecha 1 7.30mm ; Eje2 derecha 1 7.60mm ; Eje1 Izquierda 1 7.50mm ; Eje2 Izquierda 1 7.80mm ; Llanta de repuesto 6.90mm ;



2024-05-13 EXU864 10:47



2024-05-13 EXU864 10:49

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Edison Tamayo Yepes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edison Tamayo Yepes [Tercera placa], Edison Tamayo Yepes [Inspección sensorial inferior], Santiago Gonzalez Vasco [Inspección sensorial exterior], Santiago Gonzalez Vasco [Inspección sensorial interior], Santiago Gonzalez Vasco [Foto delantera], Santiago Gonzalez Vasco [Foto trasera], Santiago Gonzalez Vasco [Profundidad de labrado], Edison Tamayo Yepes [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilmaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

