

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-06-01	Nombre o razón social ROGER AUGUSTO MARTINEZ CONTRERAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71691008
Dirección CL 5 80C 130	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa GDX180	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020116962	Fecha Matrícula 2019-10-30	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ072671
No. Motor F4RE410C218105	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 77415	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI() NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.30	Delantera Derecha	Valor 86.00	Trasera Izquierda	Valor 81.30	Trasera Derecha	Valor 80.70	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
76.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3512.00	4323.00	N	Eje 1 Derecho	3164.00	4274.00	N	9.91
			Eje 2 izquierdo	2936.00	3569.00	N	Eje 2 Derecho	2445.00	3615.00	N	16.70
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
33.00	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.18	-0.16						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. En la tabla						

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nitroso NO			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			%
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Unidades				Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4						
		%	%	%	%						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

37328

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Este registro remplaza al del FUR 17-10350 por autorización de Mónica María González Arboleda por la siguiente razón: La plataforma de SICOV ha rechazado el registro.

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 3.45mm ; Eje1 izquierda 1 4.56mm ; Eje2 izquierda 1 4.61mm ; Llanta de repuesto 4.59mm ;



2024-06-01 GDX180 11:14



2024-06-01 GDX180 11:14

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 CDA
LA 33

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA Diagnóstico Automotriz

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)