

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

certicar

CDA DE ITAGUI, NIT: 900122353
CARRERA 42 N 46-229, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 6050779 - 3113389683

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-06-01	Nombre o razón social MARTINEZ MARTINEZ TERESA DE JESUS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 32534036
Dirección CR 63 N 33 60 APT 607	Teléfono 5709213	Ciudad Itagui
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SOI246	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10003055872	Fecha Matrícula 2012-01-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796065
No. Motor ZD30287591K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 416467	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	7.97	2.5	klux/1m	1.61	0.5 - 3.5	%	148.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	7.59	2.5	klux/1m	1.13	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	72.50		86.10		61.70		84.90	40	%

8. Frenos

			8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4141.00	6778.00	N	Eje 1 Derecho	3896.00	5662.00	N	5.92	30	%
			Eje 2 izquierdo	3096.00	4566.00	N	Eje 2 Derecho	3364.00	4689.00	N	7.97	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
22.40	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	
9. Desviación lateral													

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-8.94	-3.05				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Tipos de defectos encontrados en la inspección visual de los vehículos utilizados para impartir la enseñanza automovilística				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

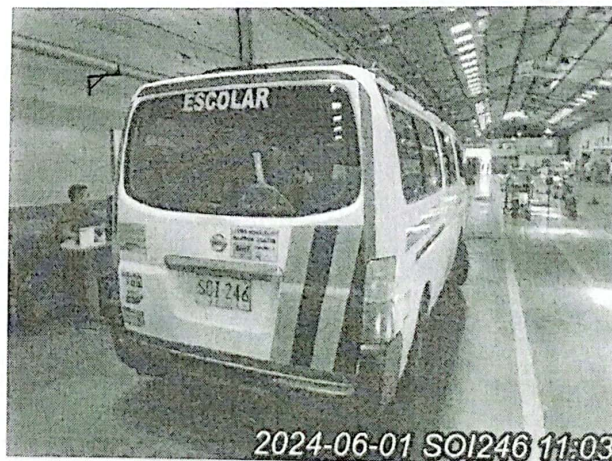
CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u> </u>
------------------------------	-----------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

74061

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRAYAN DAVID LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cristian Molina Restrepo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Foto delantera], Cristian Molina Restrepo [Alineación de luces], Deider Enrique Narvaez Villada [Profundidad de labrado], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial interior], Cristian Molina Restrepo [Tercera placa], Deider Enrique Narvaez Villada [Foto trasera], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Inspección sensorial inferior], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial motor], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES