

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA DE ITAGÜÍ, NIT: 900122353
certicar CARRERA 42 N 46-229, ITAGÜÍ (ANTIOQUIA)
 TEL: 6050779 - 3113389683

CDA Centro de Diagnóstico Automotriz

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-06-01	Nombre o razón social MARTINEZ MARTINEZ TERESA DE JESUS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 32534036
Dirección CR 63 N 33 60 APT 607	Teléfono 5709213	Ciudad Itagüí

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SOI246	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10003055872	Fecha Matrícula 2012-01-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796065
No. Motor ZD3028T7591K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 416467	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 7.97	Unidad klux/1m	Inclinación 1.61	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 148.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	7.59	2.5	klux/1m	1.13	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.50	Delantera Derecha	Valor 86.10	Trasera Izquierda	Valor 61.70	Trasera Derecha	Valor 84.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4141.00	6778.00	N	Eje 1 Derecho	3896.00	5662.00	N	5.92	30
			Eje 2 izquierdo	3096.00	4566.00	N	Eje 2 Derecho	3364.00	4689.00	N	7.97	30
22.40	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-8.94	-3.05						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
Temp Rpm °C	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma
	%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

74061

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRAYAN DAVID LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cristian Molina Restrepo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Foto delantera], Cristian Molina Restrepo [Alineación de luces], Deider Enrique Narvaez Villada [Profundidad de labrado], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial interior], Cristian Molina Restrepo [Tercera placa], Deider Enrique Narvaez Villada [Foto trasera], Keiner Eliuth Barrios Sarmiento [Inspección sensorial inferior], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial motor], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES