

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-06-04	Nombre o razón social Juan Pablo Henao Franco	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71337115
Dirección CRA52#1/56 MEDELLIN	Teléfono 3218609760	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TJX039	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10028103629	Fecha Matrícula 2013-08-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0000721
No. Motor YD25325630A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 250078	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja		klux/1m		%				
				Derecha								
				Baja		klux/1m		%				
				Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 91,50	Delantera Derecha	Valor 90.80	Trasera Izquierda	Valor 75.90	Trasera Derecha	Valor 57.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.10	50	%	Eje 1 izquierdo	5299.00	N	Eje 1 Derecho	4355.00	N	17.80	30	%
			Eje 2 izquierdo	2065.00	N	Eje 2 Derecho	1895.00	N	8.23	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
11.70*	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 2.80	Eje 2 -3.52	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
		%		%		%		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

242419

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 60.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 60.3 PSI Presion eje2 derecha 1 60.5 PSI Presion eje2 Izquierda 1 60.7 PSI Presion repuesto 60.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 3.40mm ; Eje2 derecha 1 4.40mm ; Eje1 izquierda 1 3.90mm ; Eje2 izquierda 1 4.60mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ; Presion eje1 derecha 1 60.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 60.3 PSI Presion eje2 derecha 1 60.5 PSI Presion eje2 Izquierda 1 60.7 PSI Presion repuesto 60.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-06-04 TJX039 10:12



2024-06-04 TJX039 10:14

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMAURY ALBERTO PERADORIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial inferior], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Foto delantera], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Inspección sensorial interior], Diego Luis Lopez Arias [Foto trasera], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial motor], Roger Alexander Sanchez Uran [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Tercera placa], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Profundidad de labrado], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Inspección sensorial exterior].



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimsq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)