

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024-06-06	IVAN DE JESUS OSORIO ZAPATA	CC (X) NIT () CE () No. 98481144	
Dirección		Ciudad	Departamento
AV 37 B # 63 - 29		Bello	Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa GTY844	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta Marca Renault Línea Duster oroch
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10022654431	Fecha Matricula 2021-04-06	Color Blanco glaciar (v) Combustible Gasolina VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ817879
No. Motor F4RE410C279919	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 139016 Número de Sillas 5 Vidrios Polarizados SI (X) NO () Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor 83.70	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha 33.10	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.83	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 173.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda 33.30			0.88					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.60	Delantera Derecha	Valor 84.30	Trasera Izquierda	Valor 79.50	Trasera Derecha	Valor 60.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 63.80	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 30	Unidad %
			Eje 1 izquierdo 2321.00	4320.00	N	Eje 1 Derecho 2346.00	4312.00	N	1.07	30	%
			Eje 2 izquierdo 2398.00	2799.00	N	Eje 2 Derecho 2309.00	3256.00	N	3.63	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 27.70	Unidad %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.08	Eje 2 0.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp *C Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
	CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
	Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí		Ralentí		%
	Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero		Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp *C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

26430

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Andres Largo Castellanos [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial interior], Oscar Andres Largo Castellanos [Profundidad de labrado], Oscar Andres Largo Castellanos [Tercera sensorial exterior], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial motor], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto delantera], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto trasera], Oscar Andres Largo Castellanos [Sonido], Oscar Andres Largo Castellanos [Placa], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto delantera], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto trasera], Oscar Andres Largo Castellanos [Sonido], Oscar Andres Largo Castellanos [Placa], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial inferior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)