

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2024-04-26	Nombre o razón social LIBIER DARIO JIMÉNEZ PEÑA			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98552967
Dirección CLL 21 60 26		Teléfono 2222222	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO		4. Emisiones Audibles		5. Intensidad inclinación de las luces bajas		6. Suma de la intensidad de todas las luces	
Placa GUR615	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Volkswagen	Línea Amarok trendline		
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10026185872	Fecha Matrícula 2020-01-08	Color Blanco candy	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2HZLA001578		
No. Motor CNF112738	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 89500	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	14.20	2.5	klux/1m	1.90	0.5 - 3.5				
			dBA	Baja Izquierda	14.40	2.5	klux/1m	1.77	0.5 - 3.5	%	52.20	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.80	Delantera Derecha	Valor 85.20	Trasera Izquierda	Valor 85.90	Trasera Derecha	Valor 81.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Eje 1 Derecho	3943.00	5446.00	N	13.70	30 %
65.50	50	%		Eje 2 Derecho	2836.00	5038.00	N	3.70	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad		Eje 3 Derecho			N		%
26.40	18	%		Eje 4 Derecho			N		%
				Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.11	-0.02						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	CO2	Vr Norma	Unidad HQ	Unidad Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		Total
			A	B	0 0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		Total
			A	B	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		Total
			A	B	0 0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

36451

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 36.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 36.0 PSI Presión eje2 derecha 1 36.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 36.0 PSI
 * Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 5.76mm ; Eje2 derecha 1 5.99mm ; Eje1 izquierda 1 5.68mm ; Eje2 izquierda 1 5.74mm ; Llanta de repuesto 5.98mm ;



2024-04-26 GUR615 13:08



2024-04-26 GUR615 13:08

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Centro de Diagnóstico Automotriz
NIT. 811.026.246 - I

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
 Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**