

## A. INFORMACIÓN GENERAL



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
Super Transporte



ISO/IEC 17020:2012  
17-01N-050

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA  
AGUACATALA  
NIT: 900967517-0  
Teléfono: (4)5608224  
E-mail:  
directortecnicoaguacatala@grupoestrella.com.co  
Dirección: CR 48#16Sur 85  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

## 1. FECHA

|   |   |  |
|---|---|--|
| Fecha de prueba<br>2024-06-15                 | Nombre o Razón social<br>JORGE NAHUN DIAZ ROJAS | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) No. 882241110 |
| Dirección<br>CRA 63 A # 94 A 451 MEDELLIN     | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3122040186 | Ciudad<br>Medellin                                     |
| Correo Electrónico<br>diazjorge2805@gmail.com |   | Departamento<br>Antioquia                              |

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                             |   |                                      |  |  |                                   |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--|--|-----------------------------------|
| Placa<br>THR338             | País<br>Colombia                              | Servicio<br>Público                  | Clase<br>Camioneta                     | Marca<br>Toyota                                  | Línea<br>Hilux                    |
| Modelo<br>2013              | Número de licencia de tránsito<br>10021983711 | Fecha Matrícula<br>2013-05-02        | Color<br>Super blanco                  | Combustible/Propulsión<br>Diesel                 | VIN o Chasis<br>8AJFR22G1D4563531 |
| No de Motor<br>2KD-5911718  | Tipo Motor<br>DIESEL                          | Cilindraje (cm³) (si aplica)<br>2494 | Kilometraje<br>246827                  | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>100 | Tipo de Carrocería<br>DOBLE CABINA            | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-05-27 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 7.07       |         |         | 2.5          | Klux   | si                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.11       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 15.3       |         |         | 2.5          | Klux   | si                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.96       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 26.7       |         |         |              | Klux   | no                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 24.8       |         |         |              | Klux   | no                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 15.8       |         |         |              | Klux   | si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 1.31       |         |         |              | Klux   | si                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima       |        | Unidad               |
|                                    |              |             | 51.5       |         |         | 225          |        | Klux                 |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                     |               |                   |               |                   |               |                 |               |              |             |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>84.7 | Delantera Derecha | Valor<br>74.1 | Trasera Izquierda | Valor<br>70.9 | Trasera Derecha | Valor<br>66.6 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

## 6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 4271             | 5839           | N      | Eje 1  | 3932           | 5470         | N      | 7.94          | (20,30)    | 30      | %      |
| Eje 2          | 1709             | 4931           | N      | Eje 2  | 1695           | 4307         | N      | 0.82          | (20,30)    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  | Valor          |        | Mínimo |                | Unidad       |        |               |            |         |        |
|                |                  | 56.5           |        | 50     |                | %            |        |               |            |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 20.4     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 2287 | 10770  | N      | Sumatoria Derecho | 1907   |
|          |        |        |                     |      |        |        | 9777              | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|       |      |       |      |       |  |       |  |       |  |               |             |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|---------------|-------------|
| Eje 1 | 0.82 | Eje 2 | 1.77 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|---------------|-------------|

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llant | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo +/- 2 | Unidad |
|--------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------------|--------|
|                                |                    | %      |                 | %      |              | %      |

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL |                                    |             |         |        |                         |        |                  |        |                  |        |       |        |
|----------------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|------------------|--------|-------|--------|
| Opacidad<br>Gobernada      | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4          | Unidad | Valor            |        | Norma | Unidad |
|                            | 25.9                               | %           | 9.36    | %      | 13.5                    | %      | 15.2             | %      | Resultado        |        | 12.9  | %      |
|                            | 4540                               | (rpm)       | 4540    | (rpm)  | 4540                    | (rpm)  | 4540             | (rpm)  |                  |        |       |        |
| (rpm) Ralenti<br>722       | Temperatura de operación del motor |             |         |        | Condiciones Ambientales |        |                  |        | LTOE<br>Estándar | Unidad |       |        |
|                            | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  |        | Temperatura<br>Ambiente | Unidad | Humedad Relativa |        |                  | Unidad |       |        |
|                            | 56.0                               | 55.0        | °C      |        | 29.8                    | °C     | 49.8             |        | 430              | mm     | %     |        |

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

| EJE 5 DEL EMBRAGO Y PRESION DE LAS LLANTAS |            |            |            |            |            |               |  |  |      |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|--|--|------|
|  | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |  |  |      |
| IZQUIERDA                                  | 7.50       | 7.40       |            |            |            |               |  |  |      |
| DERECHA                                    | 7.70       | 7.30       |            |            |            |               |  |  | 6.60 |

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).**

**Nota: Causal de Rechazo**

- NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

|                      | Ciclo 1 | Unidad          | Ciclo 2 | Unidad          | Ciclo 3 | Unidad          | Ciclo 4 | Unidad          |           | Valor | Norma | Unidad          |
|----------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|-----------|-------|-------|-----------------|
| Densidad de humo (k) | 0.70    | m <sup>-1</sup> | 0.23    | m <sup>-1</sup> | 0.34    | m <sup>-1</sup> | 0.38    | m <sup>-1</sup> | Resultado | 0.32  | 5.0   | m <sup>-1</sup> |

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

## Página 2 de 3





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- RPM 1.1B - Medidor RPM Batería BRAINBEE SN: 160825000550 / EU10865
- ALI 1 - Alineador al paso liviano con sensor previo VTEQ SN: 17040011
- PRO 1A - Profundímetro FOWLER SN: 4356
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0121
- RPM 1.1T - Termómetro BRAINBEE SN: 160825000550 / EU12809
- FREN 1 - Frenómetro liviano/universal VTEQ SN: 17021011
- LUX 1 - Alineador de luces LUJAN SN: 4810345
- SUSP 1 - Probador de suspensión EUSAMA VTEQ SN: 17031011
- SON 1A - Sonómetro UNI-T SN: C214016602
- RPM 1.1 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAINBEE SN: 160825000550
- HOL 1 - Detector de holguras VTEQ SN: 17 X60 003
- OPA R - Opacímetro [LTOE: 200 mm] Brainbee SN: 180507000075

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Simon Toro Valencia [Foto trasera], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial motor], Jorge Eliecer Mazo Hernández [Alineación, peso, suspensión y frenos], Simon Toro Valencia [Opacidad NTC4231], Simon Toro Valencia [Alineación de luces], Jorge Eliecer Mazo Hernández [Sonido], Jorge Eliecer Mazo Hernández [Tercera placa], Jhonatan Blandón Blandón [Foto delantera], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial inferior], Jorge Eliecer Mazo Hernández [Inspección sensorial interior], Jhonatan Blandón Blandón [Profundidad de labrado], Jorge Eliecer Mazo Hernández [Inspección sensorial exterior].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

IVAN RODRIGUEZ OSPINO

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe





REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE



**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
No 173849415

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

Entidad que expide el certificado: CDA LA AGUACATALA

NIT: 900967517

No. de Certificado de  
Acreditación: 17-OIN-050-001

Fecha de expedición: 2024/06/15

Fecha de vencimiento: 2025/06/15

**DATOS VEHÍCULO**

PLACA: THR338

CLASE: CAMIONETA

MARCA: TOYOTA

MODELO: 2013

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2494

NRO. MOTOR: 2KD-5911718

NRO. CHASIS: 8AJFR22G1D4563531

VIN: 8AJFR22G1D4563531

LÍNEA: HILUX

COLOR: SUPER BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: JORGE N. DIAZ R.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

OSCAR DE JESUS DURAN BUSTAMANTE