

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO							
Fecha de prueba 2024-06-18	Nombre o razón social ALIANZA TERRESTRE S.A.S			Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 830087371						
Dirección CLL 34 # 64 45 ITAGUI			Teléfono 3022435587	Ciudad Itagui		Departamento Antioquia				
3. DATOS DEL VEHICULO										
Placa WNW885	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan					
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10028952125	Fecha Matrícula 2015-11-13	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0003742					
No. Motor YD25359860A	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2488	Kilometraje 105803	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)				
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375										
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado										
6. Suma de la intensidad de todas las luces										
4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							
Ruido escape	Valor - dBA	Unidad Baja Derecha Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		
				klux/1m			%			
				klux/1m			%			
7. Suspensión (si aplica)										
Delantera Izquierda	Valor 92.10	Delantera Derecha	Valor 94.50	Trasera Izquierda	Valor 84.70	Trasera Derecha	Valor 87.90	Mínimo 40 Unidad %		
8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo 54.00	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	2564.00	N	Eje 1 Derecho	2074.00	4459.00 N		
			Eje 2 Izquierdo	3289.00	N	Eje 2 Derecho	2332.00	4969.00 N		
Eficacia auxiliar	Mínimo 16.80*	Unidad 18 %	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		
9. Desviación lateral										
Eje 1 -3.59	Eje 2 1.56	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km			
10. Dispositivos de cobro (si aplica)										
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %		
11. Emisiones de gases										
11.a Vehículos con ciclo OTTO										
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Unidad CO	Dióxido de carbono CO2	Unidad CO2	Oxígeno O2	Unidad O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad HC	Óxido nitroso NO	Unidad NO
	Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Temp °C	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma
									Unidad %	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
			Total	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y/o sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSEGUATIVO DE LA INSPECCION

NUMBER
244299

COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Presion eje1 derecha 1 50.2 PSI Presion eje1 Izquierda 1 50.4 PSI Presion eje2 derecha 1 50.3 PSI Presion eje2 Izquierda 1 50.5 PSI Presion repuesto 50.7 PSI

PSI

Las prueba de luces (si aplica) esta reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375.2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.30mm ; Eje2 derecha 1 4.60mm ; Eje1 Izquierda 1 5.20mm ; Eje2 Izquierda 1 4.70mm ; Llanta de repuesto 6.00mm ; Presion eje1 derecha 1 50.2 PSI Presion eje1 Izquierda 1 50.4 PSI Presion eje2 derecha 1 50.3 PSI Presion eje2 Izquierda 1 50.5 PSI Presion repuesto 50.7 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

Fin del informe

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial inferior], Luis Manuel Mendoza Donado [Profundidad de labrado], Luis Manuel Mendoza Donado [Tercera placa], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial motor], Luis Manuel Mendoza Donado [Inspección sensorial interior], Luis Manuel Mendoza Donado [Inspección sensorial exterior], Jefferson Beltran Torres [Foto trasera], Luis Manuel Mendoza Donado [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jefferson Beltran Torres [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y
DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

