

# FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL



| FECHA                    |                       | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO |              |
|--------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------|--------------|
| Fecha de prueba          | Nombre o razón social | Documento de identidad                        |              |
| 2024-06-18               | CARLOS ALBERTO PATIÑO | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98574829            |              |
| Dirección                | Teléfono              | Ciudad                                        | Departamento |
| CRA E1 B NUM 83 A SUR 43 | 1000000               | Sabaneta                                      | Antioquia    |

| DATOS DEL VEHICULO |                             |                 |                    |                  |                     |               |  |
|--------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------|--|
| Placa              | País                        | Servicio        | Clase              | Marca            | Línea               |               |  |
| GDX601             | Colombia                    | Público         | Camioneta          | Renault          | Duster oroch        |               |  |
| Modelo             | No. de licencia de tránsito | Fecha Matricula | Color              | Combustible      | VIN o Chasis        |               |  |
| 2020               | 10028155503                 | 2020-01-07      | Blanco glaciar (v) | Gas - gasolina   | 93Y9SR5B3LJ209049   |               |  |
| No. Motor          | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje        | Numero de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje      |  |
| F4RE410C231870     | OTTO                        | 1998            | 148896             | 5                | SI ( ) NO ( )       | SI ( ) NO (X) |  |



| Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda    | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                        | 81.40 |                   | 78.40 |                   | 84.50 |                 | 87.70 |        | %      |

|                   |        |        | Frenos          |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 69.10             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3140.00 | 4941.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3242.00 | 4329.00       | N      | 3.15   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2957.00 | 3995.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2689.00 | 4132.00       | N      | 9.06   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 30.20             | 18     | %      |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |

| Desviación lateral |       |       |       |       |            |    |             |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1              | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 0.14               | 0.03  |       |       |       |            |    |             |

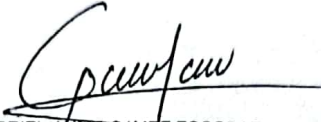
| Inspección Visual         |        |                                  |        |                         |        |  |        |
|---------------------------|--------|----------------------------------|--------|-------------------------|--------|--|--------|
| Distintivo de la empresa  | CUMPLE | Parabrisas                       | CUMPLE | Coinerías               | CUMPLE |  | CUMPLE |
| Eje1 Rin Derecho          | CUMPLE | Desempeñador                     | CUMPLE | Luces altas             | CUMPLE |  | CUMPLE |
| Tacos                     | CUMPLE | Salidas de emergencia y Martillo | CUMPLE | Bastidor                | CUMPLE |  | CUMPLE |
| Rotulas inferiores        | CUMPLE | Tijeras                          | CUMPLE | Pernos                  | CUMPLE |  | CUMPLE |
| Limpaparabrisas           | CUMPLE | Identificación Reglamentaria     | CUMPLE | Eje2 llanta derecha     | CUMPLE |  | CUMPLE |
| Amortiguadores            | CUMPLE | Caja de dirección                | CUMPLE | Promedio de Tiempo      | CUMPLE |  | CUMPLE |
| Reversa                   | CUMPLE | Terminales Batería               | CUMPLE | Rotulas superiores      | CUMPLE |  | CUMPLE |
| Luz interna               | CUMPLE | Pito                             | CUMPLE | Eje1 llanta derecha     | CUMPLE |  | CUMPLE |
| Dispositivos de Velocidad | CUMPLE | Anclaje de Batería               | CUMPLE | Anclaje Sillas          | CUMPLE |  | CUMPLE |
| Eje2 Rin izquierdo        | CUMPLE | Luces de Parqueo                 | CUMPLE | Terminales              | CUMPLE |  | CUMPLE |
| Espejos                   | CUMPLE | Resortes o Ballestas             | CUMPLE | Luz Placa               | CUMPLE |  | CUMPLE |
| Eje2 Rin Derecho          | CUMPLE | Linterna                         | CUMPLE | Cinturones de Seguridad | CUMPLE |  | CUMPLE |
| Pisos                     | CUMPLE | Indicadores de tablero           | CUMPLE | Latorería y Pintura     | CUMPLE |  | CUMPLE |
| Puertas                   | CUMPLE | Llanta de repuesto               | CUMPLE | Cruceta                 | CUMPLE |  | CUMPLE |
| Luces bajas               | CUMPLE | Soportes                         | CUMPLE | Retrovisores            | CUMPLE |  | CUMPLE |
| Ventanillas               | CUMPLE | Botiquín                         | CUMPLE | Eje1 llanta izquierda   | CUMPLE |  | CUMPLE |
| Eje2 llanta izquierda     | CUMPLE | Promedio de Distancia            | CUMPLE | Triángulos              | CUMPLE |  | CUMPLE |
| Stop                      | CUMPLE | Aspo General                     | CUMPLE | Direccionales           | CUMPLE |  | CUMPLE |
| Estado Tubos Escape       | CUMPLE | Gato                             | CUMPLE | Brazos Axiales          | CUMPLE |  | CUMPLE |
| Banderola                 | CUMPLE | Señales de Advertencia           | CUMPLE | Tapicería               | CUMPLE |  | CUMPLE |
| Eje1 Rin izquierdo        | CUMPLE | Extintor                         | CUMPLE |                         |        |  |        |

|                          |                           |            |                          |
|--------------------------|---------------------------|------------|--------------------------|
| G1 CARROCERIA            | G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7 LLANTAS | G10 SISTEMA DE DIRECCION |
| G2 SISTEMA DE SUSPENSION | G3 SISTEMA ELECTRICO      | G8 RINES   | G11 CHASIS               |

**APROBADO: SI\_X\_**  
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

**NO**\_\_\_\_\_

| LABRADO DE RUEDAS (mm) |           |         |
|------------------------|-----------|---------|
| Rueda de repuesto      |           | 3.45    |
| Eje                    | Izquierda | derecha |
| Eje1                   | 1.67      | 2.25    |
| Eje2                   | 3.13      | 2.54    |



GABRIEL JAIME GÓMEZ ESCOBAR

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecanica y de emisiones contaminantes.

Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)