

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DIAGNOSTIMAX, NIT: 901.070.443-7  
 Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3136291857 - NA  
 Pesados - Livianos - Motos

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-06-12	Nombre o razón social Edison Adolfo Bermudez Rojas	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98602152
Dirección AV 40 #55-101 BELLO	Teléfono 1111111	Ciudad Bello

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKK428	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027846774	Fecha Matrícula 2022-11-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333PJ365890
No. Motor H5HA460D045306	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 55500	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	4.15	2.5	klux/1m	1.18	0.5 - 3.5 %	28.80	225	klux/1m
			Baja Izquierda	4.35	2.5	klux/1m	1.30	0.5 - 3.5 %			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 60.90	Delantera Derecha	Valor 68.60	Trasera Izquierda	Valor 65.70	Trasera Derecha	Valor 53.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2220.00	4462.00	N	Eje 1 Derecho	2884.00	4044.00	N	23.00*
55.90	50	%	Eje 2 izquierdo	1399.00	3251.00	N	Eje 2 Derecho	1966.00	3387.00	N	28.80*
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
15.20*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.09	Eje 2 0.03	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

Temp *C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO					
		Un id ad	Vr Norma	Un id ad	O2	Vr Norma	Un id ad	HC	Vr Norma	Un id ad	NO	Vr Norma	Un id ad
	CO			CO2	Vr Norma			HC	Vr Norma		NO	Vr Norma	
	Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí		%
	Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero		%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm *C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Un id ad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
		Total	0	0	
		Total	0	0	

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
		Total	0	0	
		Total	0	0	

Nota:   
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION  
52606

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

COA  
UTEROS  
Fin de informes - Motos  
Pesados

2024-06-12 LKK428 18:15

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Johan Osorio Correa [Inspección sensorial motor], Juan Johan Osorio Correa [Inspección sensorial interior], Juan Johan Osorio Correa [Inspección sensorial exterior], Jhon Edwin Rojas Florez [Profundidad de labrado], Juan Johan Osorio Correa [Tercera placa], Jhon Edwin Rojas Florez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Johan Osorio Correa [Alineación de luces], Juan Johan Osorio Correa [Foto trasera], Luis Alexander Garcia Velez [Foto delantera], Juan Johan Osorio Correa [Inspección sensorial inferior]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)