

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA
DIAGNOSTIMAX
Pesados - Livianos - Motos

CDA DIAGNOSTIMAX, NIT: 901.070.443-7
Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: 3136291857 - NA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-06-12	Nombre o razón social Edison Adolfo Bermudez Rojas	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98602152
Dirección AV 40 #55-101 BELLO	Teléfono 1111111	Ciudad Bello
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKK428	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027846774	Fecha Matricula 2022-11-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR33PJ365890
No. Motor H5HA460D045306	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 55500	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha 4.15	2.5	klux/1m	1.18	0.5 - 3.5	%	28.80	225	klux/1m
			Baja Izquierda 4.35	2.5	klux/1m	1.30	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	60.90	Derecha	68.60	Izquierda	65.70	Derecha	53.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
55.90	50	%	Eje 1 izquierdo 2220.00	4462.00	N	Eje 1 Derecho 2884.00	4044.00	N	23.00*	30	%
			Eje 2 izquierdo 1399.00	3251.00	N	Eje 2 Derecho 1966.00	3387.00	N	28.80*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
15.20*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.09	0.03				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero	%	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad %
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					Total	0	2
Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto		
					A	B	
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA					Total	0	0
Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto		
					A	B	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Defectos encontrados en la inspección visual de los vehículos utilizados para impartir la enseñanza automovilística					Total	0	0
Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto		
					A	B	
				Total	0	0	

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad de los ocupantes. La delimitación de los tipos de defectos se encuentra en el Anexo 1.

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
52606

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-06-12 LKK428 18:33



2024-06-12 LKK428 18:15

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARTIN ELIAS LAZAROSPINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Johan Osorio Correa [Inspección sensorial motor], Juan Johan Osorio Correa [Inspección sensorial interior], Juan Johan Osorio Correa [Inspección sensorial exterior], Jhon Edwin Rojas Florez [Profundidad de labrado], Juan Johan Osorio Correa [Tercera placa], Jhon Edwin Rojas Florez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Johan Osorio Correa [Alineación de luces], Juan Johan Osorio Correa [Foto trasera], Luis Alexander Garcia Velez [Foto delantera], Juan Johan Osorio Correa [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)