

# INFORME DE RESULTADOS PRUEBA PREVENTIVA O AMBIENTAL



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

**ST** VIGILADO  
SuperTransporte



**CDA AUTOS OBRA 2000**  
CENTRO DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

**CDA AUTOS OBRA 2000**  
NIT: 901560903-6  
TEL: 3148342267  
CORREO: cdaautosobra2000@gmail.com  
DIR: Calle 56 No. 55 35  
BELLO, Antioquia  
Horario: Lun a Vier 7am a 7pm - Sáb 7am a 5pm - Domi y Fest 8am a 2pm

## A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>	
Fecha de prueba		Nombre o Razón social	
2024-06-18 5:16:17 p. m.		LUIS FERNANDO GOMEZ	
Dirección		Documento de Identidad	
CR 51C 82C 63		CC(X) NIT( ) No. 3391663	
Correo Electrónico		Ciudad	
LUIFER3391@HOTMAIL.COM		MEDELLIN	
		Departamento	
		Antioquia	

<b>3. DATOS DEL VEHÍCULO</b>			
Placa	País	Servicio	Clase
ESQ986	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMPERO
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color
2020	10018847009	2019-07-25	BLANCO GLACIAL (V)
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje
E410C214560	OTTO 4T	1998	218491
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV
No Registra	WAGON	2024-07-24	SI( ) NO(X) N/A( )
		Número de pasajeros (sin incluir conductor)	
		2,5	
		Blindaje	
		4 SI( ) NO(X)	
		Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11,7			2,5	Klux	SI
		Inclinación	3,00			0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14,3			2,5	Klux	SI
		Inclinación	1,70			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25,9				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	31,3				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	12,9				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	10,4				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			107			225	Klux	

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	79,5		73,3		69,4		72,0	40,0	%

### 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2599	4129	N	Eje 1	2479	4108	N	4,60	20-30	30	%
Eje 2	1863	3490	N	Eje 2	1742	3416	N	6,50	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				57,3		50		%			

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
14,1*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1049	7619	N	Sumatoria Derecho	1078	7524	N

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1,40	0,70				+/- 10	m/Km

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T																
Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Crucero			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			0,00						°C			
				Humedad Relativa			0,00						%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad		%		%		%		%	Resultado			
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C			°C		%				mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Frenos		X
TOTAL			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,78/36,0	1,99/36,0				
DERECHA	4,12/36,0	1,87/36,0				2,34/35,5

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente  
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI _____ NO _____	No. Consecutivo RUNT: (R) 0
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI _____ NO _____	

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
  - La cantidad total de defectos tipo B sea:
    - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
    - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
    - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
    - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Eje1\_Izq:4.78 (mm) Eje1\_Der:4.12 (mm) Eje2\_Izq\_Int:1.99 (mm) Eje2\_Der\_Int:1.87 (mm) Repuesto1:2.34 (mm)

Resultado de la prueba de Ruido: 89 dB

Las unidades de presión de las llantas están expresadas en PSI



# G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Frenometro: Marca RAVAGLIOLI, Serial del Equipo: 1094  
 Alineador al Paso: Marca: RAVAGLIOLI, Serial del Equipo: 878  
 Banco de Suspensión: Marca: Actia, Serial del Equipo: 466004209  
 Luómetro: Marca: IAC, Serial del Equipo: 4810663  
 Profundímetro: Marca: KEX, Serial del Equipo: E23-154  
 Probador de Hoguras: Marca: RAVAGLIOLI, Serial del Equipo: 1061  
 Sonómetro: Marca: DIGITAL SOUND LEVEL METER, Serial del Equipo: KH2334991

## I. SOFTWARE VIO APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

Prueba de Frenos: RTWYG COLOMBIA FRENOS, Version: 2.00  
 Prueba de Suspensión: RTWYG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Version: 2.00  
 Prueba de Alineación: RTWYG COLOMBIA ALINEACIÓN, Version: 2.00  
 Prueba de Luces: RTWYG COLOMBIA LUCES, Version: 6.70  
 Prueba Sensorial: RTWYG COLOMBIA SENSORIAL, Version: 6.70  
 Prueba Fotográfica: RTWYG COLOMBIA FOTOGRAFIA, Version: 6.70  
 Prueba de Ruido: RTWYG COLOMBIA RUIDO, Version: 2.00  
 Administración e Impresión de Resultados: RTWYG ADMINISTRATIVO, Version: 5.20



NIT 901560903-6  
 Calle 56#55-35  
 314 834 22 67  
 SEAN  
 2013

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Prueba de Alineación: Adrian David Salcedo Alvarez  
 Prueba de Luces: Adrian David Salcedo Alvarez  
 Prueba Fotográfica: Adrian David Salcedo Alvarez  
 Prueba Ruido: Adrian David Salcedo Alvarez

Prueba de Frenos: Adrian David Salcedo Alvarez  
 Prueba de Suspensión: Adrian David Salcedo Alvarez  
 Prueba Sensorial: Adrian David Salcedo Alvarez

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERNANDO GAVIRIA BUSTAMANTE

*Luis Fernando Gaviria Bustamante*

### NOTA

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 a la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos selectivos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 del 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe