

FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL



| FECHA | | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-----------------------|-----------------------|--|--------|--------------|--|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | | | |
| 2024-06-21 | SERGIO GOMEZ | CC (X) NIT () CE () No. 8434922 | | | |
| Dirección | | Teléfono | Ciudad | Departamento | |
| CLLE30A #69-62 ITAGUI | | 1000000 | Itagui | Antioquia | |

| DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------|--|
| Placa | Pais | Servicio | Clase | Marca | Línea | | |
| GDX416 | Colombia | Público | Camioneta | Renault | Duster oroch | | |
| Modelo | No. de licencia de transito | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis | | |
| 2022 | 10022375189 | 2021-02-27 | Blanco glacial (v) | Gasolina | 93Y9SR5B3NJ817741 | | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje | |
| F4RE410C277605 | OTTO | 1998 | 78732 | 5 | SI () NO () | SI () NO (X) | |



| Suspensión (si aplica) | | | | | | | | Minimo | Unidad |
|------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | | % |
| | 65.90 | | 73.90 | | 73.90 | | 79.00 | | |

| Frenos | | | | | | | | | | | | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------|---|------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total | Minimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | | | | | |
| 59.60 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2332.00 | 5042.00 | N | Eje 1 Derecho | 2218.00 | 4187.00 | N | 4.89 | 30 | % | |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2753.00 | 3959.00 | N | Eje 2 Derecho | 2949.00 | 4001.00 | N | 6.65 | 30 | % | |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | | % |
| 15.10* | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | | % |

| Desviación lateral | | | | | | Máximo +/- | Unidad m/km |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|--|------------|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | | 10 | |
| 0.06 | 0.11 | | | | | | |

| Inspección Visual | | | | | | | |
|-------------------------|--------|---------------------------|--------|----------------------------------|--------|--|--|
| Eje1 Rin Derecho | CUMPLE | Cojinería | CUMPLE | Desempañador | CUMPLE | | |
| Luces altas | CUMPLE | Tacos | CUMPLE | Salidas de emergencia y Martillo | CUMPLE | | |
| Tijeras | CUMPLE | Rotulas Inferiores | CUMPLE | Bastidor | CUMPLE | | |
| Pernos | CUMPLE | Limpiaaparabrisas | CUMPLE | Identificación Reglamentaria | CUMPLE | | |
| Eje2 llanta derecha | CUMPLE | Amortiguadores | CUMPLE | Caja de dirección | CUMPLE | | |
| Promedio de Tiempo | CUMPLE | Reversa | CUMPLE | Terminales Batería | CUMPLE | | |
| Rotulas superiores | CUMPLE | Luz interna | CUMPLE | Pilo | CUMPLE | | |
| Eje1 llanta derecha | CUMPLE | Dispositivos de Velocidad | CUMPLE | Anclaje de Batería | CUMPLE | | |
| Anclaje Sillas | CUMPLE | Eje2 Rin izquierdo | CUMPLE | Lucas de Parqueo | CUMPLE | | |
| Terminales | CUMPLE | Espejos | CUMPLE | Resortes o Ballestas | CUMPLE | | |
| Luz Placa | CUMPLE | Eje2 Rin Derecho | CUMPLE | Linterna | CUMPLE | | |
| Cinturones de Seguridad | CUMPLE | Pisos | CUMPLE | Indicadores de tablero | CUMPLE | | |
| Laternia y Pintura | CUMPLE | Puertas | CUMPLE | Llanta de repuesto | CUMPLE | | |
| Cruceta | CUMPLE | Luces bajas | CUMPLE | Soportes | CUMPLE | | |
| Retrovisores | CUMPLE | Boliquín | CUMPLE | Eje1 llanta izquierda | CUMPLE | | |
| Eje2 llanta izquierda | CUMPLE | Ventanillas | CUMPLE | Promedio de Distancia | CUMPLE | | |
| Triángulos | CUMPLE | Stop | CUMPLE | Aseo General | CUMPLE | | |
| Parabrisas | CUMPLE | Distintivo de la empresa | CUMPLE | Direccionales | CUMPLE | | |
| Gato | CUMPLE | Estado Tubos Escape | CUMPLE | Brazos Axiales | CUMPLE | | |
| Banderola | CUMPLE | Señales de Advertencia | CUMPLE | Tapicería | CUMPLE | | |
| Eje1 Rin izquierdo | CUMPLE | Extintor | CUMPLE | | | | |

| | | | |
|--------------------------|---------------------------|------------|--------------------------|
| G1 CARROCERIA | G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7 LLANTAS | G10 SISTEMA DE DIRECCION |
| G2 SISTEMA DE SUSPENSION | G5 SISTEMA ELECTRICO | G8 RINES | G11 CHASIS |

APROBADO: SI_X_
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NO_

| LABRADO DE RUEDAS (mm) | | |
|------------------------|-----------|---------|
| Rueda de repuesto | | 4.45 |
| Eje | Izquierda | derecha |
| Eje1 | 4.85 | 4.89 |
| Eje2 | 5.01 | 4.95 |

Steven Zapata
STEVEN ZAPATA SERNA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecanica y de emisiones contaminantes.
Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)