

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR8206



CDA LIVIANOS Y PESADOS  
GIRAROTA S.A.S.  
NIT: 901296484  
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 6043222890  
GIRAROTA - Antioquia  
CDAGIRAROTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba  
2024-06-14 16:20:27  
Dirección  
CALLE 5B#18-37  
Correo Electrónico  
ARLEXGOMEZ.0415@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social  
ARLEX GOMEZ RAMIREZ  
Documento de Identidad  
CC(X) NIT( ) No. 8129872  
Teléfono fijo o Número de Celular  
3217789722  
Ciudad  
GIRAROTA  
Departamento  
Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WCQ185	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10026556174	Fecha de matrícula 2015-02-19	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LVAV2MBB7FJ003669
No de motor 89649193	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2776	Kilometraje 287967	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20250201	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.70			2.5	klux	SI
		Inclinación	3.40			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.50				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	10.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.70				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 24.4			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	83.3	Derecha	75.4	Izquierda	86.3	Derecha	80.5	40	%

6. FRENOS

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5150	6524	N	Eje 1	4621	5533	N	10,3	20	30	%
Eje 2	3061	4091	N	Eje 2	2747	3816	N	10,3	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor		Minimo			Unidad			
			78,0		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
20.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2099	10615	N	1884	9349	N



7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-3.70	-2.30					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.34	2.87				
DERECHA	5.91	5.09				4.23

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.70 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.39 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 6.13 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.99 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.40 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.31 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.11 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 2.96 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.51 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.46 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	36.0				
DERECHA	35.0	36.0				35.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

[illegible]

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

### E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- ## RESIÓN DE LAS LLANTAS

### REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0083	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Registro fotográfico	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Frenos	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Suspensión	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Desviación lateral	IVAN DE JESUS TORO ROJAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

A handwritten signature in black ink, appearing to be "WJO", written over a horizontal line.

WILSON JAVIER ORTEGA CORREDOR  
Director técnico

Fin del informe