

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR8206



CDA LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA S.A.S.
NIT: 901296464
VIA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
COAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-06-14 16:20:27	Nombre o Razón social ARLEX GOMEZ RAMIREZ
Dirección CALLE 5B#18-37	Teléfono fijo o Número de Celular 3217789722
Correo Electrónico ARLEXGOMEZ.0415@GMAIL.COM	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de identidad
CC(X) NIT() No. 8129872

Ciudad
GIRARDOTA

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WCQ185	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10026556174	Fecha de matrícula 2015-02-19	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LVAV2MBB7FJ003669
No de motor 89649193	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2776	Kilometraje 287967	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Sí() NO(X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20250201	Conversion GNV Sí() NO() N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Sí) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2,70			2,5	klux	Sí
		Inclinación	3,40			0,5 a 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6,00			2,5	klux	Sí
		Inclinación	1,60			0,5 a 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1,50				klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad	10,2				klux	Sí
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2,70				klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad	1,30				klux	Sí
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 24,4			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83,3	Delantera Derecha	Valor 75,4	Trasera Izquierda	Valor 86,3	Trasera Derecha	Valor 80,5	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5150	6524	N	Eje 1	4621	N	10,3	20	30	%
Eje 2	3061	4091	N	Eje 2	2747	N	10,3	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N				
Eficacia Total			Valor 78,0		Mínimo 50		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20,0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2099	N	Sumatoria Derecho	1884	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-3.70	-2.30					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.34	2.87				
DERECHA	5.91	5.09				4.23

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.70 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.39 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 6.13 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.99 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.40 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.31 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.11 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 2.96 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.51 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.46 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35,0	36,0				
DERECHA	35,0	36,0				35,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-3.70	-2.30					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.34	2.87				
DERECHA	5.91	5.09				4.23

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO _____

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO _____

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.70 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.39 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 6.13 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.99 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.40 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.31 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.11 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 2.96 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.51 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.46 mm

REVISIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	36.0				
DERECHA	35.0	36.0				35.0

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0083	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Registro fotográfico	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Frenos	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Suspensión	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Desviación lateral	IVAN DE JESUS TORO ROJAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILSON JAVIER ORTEGA CORREDOR
Director técnico

Fin del informe