

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE , NIT: 900.034.989-1
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 4798225 - 3017538391

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2024-06-22	Johnny Alexander Carmona Montoya	CC (X) NIT () CE () No. 98506644
Dirección CR 52 B 9 B SUR 33	Teléfono 3148725070	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TLK038	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de 2000000004484	Fecha Matrícula 2021-12-24	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD401NM169500
No. Motor A460D031280	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 86369	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 25.60	Unidad 2.5	Inclinación klux/1m	Rango 2.65	Unidad % 0.5 - 3.5	Intensidad %	Máximo 136.00	Unidad 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	22.70	2.5	klux/1m	2.98	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.90	Delantera Derecha	Valor 75.00	Trasera Izquierda	Valor 58.80	Trasera Derecha	Valor 63.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 77.80	Unidad % 50	Fuerza Peso Unidad			Fuerza Peso Unidad			Desequilibrio 0.54	Máximo 30	Unidad %	
			Eje 1 izquierdo	3168.00	4383.00	N	Eje 1 Derecho	3151.00	3727.00	N		
			Eje 2 izquierdo	2329.00	3228.00	N	Eje 2 Derecho	2414.00	2876.00	N	3.52	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo 14.20*	Unidad % 18	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -6.10	Eje 2 6.65	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	Unidad	Unidad %
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN
46744

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-06-22 TLK038 09:52



2024-06-22 TLK038 09:47

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAIRO ROJAS-COLLAZOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anyerson Cardona Alvarez [Tercera placa], Anyerson Cardona Alvarez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Anyerson Cardona Alvarez [Inspección sensorial motor], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Foto trasera], Anyerson Cardona Alvarez [Inspección sensorial exterior], Anyerson Cardona Alvarez [Inspección sensorial inferior], Anyerson Cardona Alvarez [Alineación de luces], Anyerson Cardona Alvarez [Inspección sensorial interior], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Profundidad de labrado], Anyerson Cardona Alvarez [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES