

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA BAJO CAUCA LTDA, NIT: 900215895  
Cra. 20 Transv. 15 - 74, CAUCASIA (ANTIOQUIA)  
TEL: 8391905 - 3104322631

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-06-24	Nombre o razón social DIANA MARCELA ISAZA RAMIREZ	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 21556687
Dirección B LA VICTORIA	Teléfono 7777777	Ciudad El bagre
		Departamento Antioquia

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TFW877	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Chevrolet	Línea Npr
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10022546071	Fecha Matrícula 2014-10-03	Color Blanco y verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR755FB024641
No. Motor 4HK1-262842	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 242275	Número de Sillas 26	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	3.22	2.5	klux/1m	1.75	0.5 - 3.5	%	18.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda	11.00	2.5	klux/1m	1.65	0.5 - 3.5	%			

### 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la Intensidad de todas las luces

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
56.80	50	%	Eje 1 izquierdo	6929.00	10405.00	N	Eje 1 Derecho	5661.00	10285.00	N	18.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	9213.00	16855.00	N	Eje 2 Derecho	8310.00	15455.00	N	9.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
6.79*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.07	-9.62						

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5579				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMÓVILES 195				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

93357

### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 74.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 74.0 PSI Presion eje2 derecha 1 80.0 PSI Presion eje2 derecha 2 80.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 80.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 80.0 PSI Presion repuesto 70.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



2024-06-24 TFW877 09:08



2024-06-24 TFW877 09:08

Fin del informe

### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

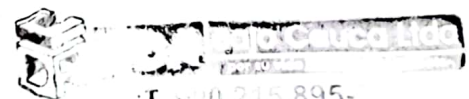
CESAR SIERRA IBAÑEZ

### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN

Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Tercera placa], Jose Luis Carrascal Palacio [Alineación, peso y frenos], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Inspección sensorial motor], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Inspección sensorial exterior], Juan Esteban Alvarez Jaramillo [Profundidad de labrado], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Inspección sensorial inferior], Yesid Méndez Martínez [Foto trasera], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Alineación de luces], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Foto delantera], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



T. 800.215.895-

REVISIÓN PREVENTIVA DE  
SEGURIDAD  
RESOLUCIÓN N°.  
MINTRANSPORTE

14