

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

192171

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 5.55mm ; Eje2 derecha 1 6.23mm ; Eje1 izquierda 1 5.76mm ; Eje2 izquierda 1 6.07mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;
 Presion eje1 derecha 1 34.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.1 PSI Presion eje2 derecha 1 35.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.6 PSI Presion repuesto 35.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-06-25 GDW847 11:48



2024-06-25 GDW847 11:47

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial motor], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Jean Carlo Muñoz Goez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial interior], Jean Carlo Muñoz Goez [Tercera placa], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial inferior], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Foto delantera].

NIT. 900.157.012-8

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
- Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2024-06-25	Nombre o razón social PAULINA ISABEL QUINTERO RODRIGUEZ			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43672175		
Dirección CRA115A N64CC 04	Teléfono 3045660641		Ciudad Medellin		Departamento Antioquia	
3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa GDW847	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10018952612	Fecha Matrícula 2019-08-09	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ93159	
No. Motor F4RE410C204549	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 75933	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)
B. RESULTADOS						

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5275

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad instanteánea de los transitorios

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 93.00	Delantera Derecha	Valor 93.50	Trasera Izquierda	Valor 83.40	Trasera Derecha	Valor 80.20	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	CORTINAS						Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad				
74.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3135.00	4207.00	N	Eje 1 Derecho	3388.00	4459.00	N	7.47	30
			Eje 2 izquierdo	2532.00	3672.00	N	Eje 2 Derecho	2813.00	3710.00	N	9.99	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
19.50	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/kN

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
1. Emisiones de gases						

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Medidas de Vehículos con ciclo U110												
		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO				
		U n i d a d	Vr Norma	U n i d a d	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	U n i d a d	HC	Vr Norma	U n i d a d	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí		Ralentí	Ralentí	
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero		Crucero	Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			