

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-07-02	Nombre o razón social JOSE NICANOR LOAIZA DIAZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98660875
Dirección VIA LAS PALMAS KM5	Teléfono 9999999	Ciudad Medellin

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SVO370	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10013661011	Fecha Matrícula 2011-09-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795858
No. Motor ZD30285688K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 405643	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 26.8			2.5	Klux	no
	Inclinación	3.05			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 31.5				2.5	Klux	no
	Inclinación 1.29				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 32.9				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 33.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 31.2				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 31.2				Klux	no
Sumatoria de luces sijmáultáneamente		Intensidad 65.9			Máxima 225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 62.80	Delantera Derecha	Valor 82.80	Trasera Izquierda	Valor 43.50	Trasera Derecha	Valor 59.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.80	50	%	Eje 1 izquierdo	5612.00	6733.00	N	Eje 1 Derecho	4706.00	6012.00	N	16.10	30
			Eje 2 izquierdo	1898.00	4612.00	N	Eje 2 Derecho	1481.00	4442.00	N	22.00*	30
16.50*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 5.25	Eje 2 6.61	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
		Un id ad ad	Un id ad ad	Un id ad ad	Un id ad ad	Un id ad ad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %
------------	-----	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-------------------------------

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Total		0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Total		0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

58717

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-07-02 SVO370 10:13



2024-07-02 SVO370 10:05

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIJONES LEZCANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial inferior], Jose Guillermo Villegas Osorio [Profundidad de labrado], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial motor], Jose Guillermo Villegas Osorio [Tercera placa], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial interior], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial exterior], Jose Guillermo Villegas Osorio [Foto delantera], Jose Guillermo Villegas Osorio [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Guillermo Villegas Osorio [Alineación de luces], Jose Guillermo Villegas Osorio [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

