



REVISION TECNICA DE SEGURIDAD

Mantenimiento Preventivo

Ficha No. 6828

Grupoeuro

euroGas eurotecnicentro

SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO:	TRANS RUMBO GROUP SAS	FECHA REVISION: 03/07/2024	HORA: 8:42 AM	FOTO
NIT/CEDULA:	901439958-4	EMPRESA DE TRANSPORTE: TRANS RUMBO GRUP		
CONDUCTOR:	EL ASIGNADO	FLOTA PROPIA: X	ALIADO:	
DIRECCION:	CLL 14 N° 4-45	FECHA TECNOMECHANICA: 26/04/2026		
TELEFONO:	0	FECHA SOAT: 18/04/2025		
CELULAR:	3147864820	KILOMETRAJE: 4776		
SISTEMA	GRUPO	PROXIMA REVISION	01/09/2024	
		OBSERVACIONES		
CABINA EXTERIOR	Espejos			APDO
	Luces y direccionales			APDO
	Manijas			APDO
	Plumillas			APDO
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos			APDO
	Cinturones			APDO
	Espejos			APDO
	Salidas de emergencias			APDO
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas			APDO
	Botiquín primeros auxilios			APDO
	Extintor			APDO
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos			APDO
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico			APDO
	Aceite motor			APDO
	Agua batería			APDO
	Agua parabrisas			APDO
	Filtro aire y combustible			APDO
	Líquido frenos y clutch			APDO
	Líquido refrigerante			APDO
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasar tensionar			APDO
	Estado bandas (% vida útil)		BUENO	APDO
	Estado campanas			APDO
	Estado discos			APDO
	Estado guayas			APDO
	Estado pastas (% vida útil)		BUENO	APDO
	LLANTAS	Estado		
Rotación				APDO
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores			APDO
	Bielas principal / auxiliar			APDO
	Bieletas			APDO
	Buje tijera superior / inferior			APDO
	Cardan y crucetas			APDO
	Esférica superior			APDO
	Esférica superior / inferior			APDO
	Estado de brazos de dirección			APDO
	Estado mangueras y tuberías			APDO
	Estanqueidad en cajas y diferencial			APDO
	Estanqueidad en motor			APDO
	Holgura bases y bujes			APDO
	Mando dirección			APDO
	Mogollas			APDO
Muelles barras sensoras			APDO	
Terminales de dirección			APDO	

OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES.

PASTAS: 70%

BANDAS: 50%

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar
		B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.
		C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad
MECANICO JUAN DAVID	INGENIERO <i>Alma n Robo S.</i>	ELABORÓ ANYI MESA <i>Anny M</i> <i>TRANS RUMBO GROUP SAS</i>
		PLACA: NNL-011

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCION 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.