

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2024-07-06	Nombre o razón social ALIANZA TERRESTRE S.A.S.	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 830087371
Dirección CLL 70 A SUR 35 51	Teléfono 99999999	Ciudad Sabaneta

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa JYX331	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10030994053	Fecha Matrícula 2021-11-19	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD46XNM084686
No. Motor A460D029711	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 63532	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Intensidad inclinación de las luces bajas**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)/(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 13.8			2.5	Klux	Sí
	Inclinación	2.58			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 11.1				2.5	Klux	Sí
	Inclinación	2.61			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 5.74				Klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad 11.8				Klux	Sí
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 4.98				Klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad 6.55				Klux	Sí
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 54.0			Máxima 225	Unidad	Klux

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 85.40	Delantera Derecha	Valor 61.40	Trasera Izquierda	Valor 74.40	Trasera Derecha	Valor 68.10	Mínimo 40	Unidad • %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	---------------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
53.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2702.00	4070.00	N	Eje 1 Derecho	2387.00	4026.00	N	11.70	30
			Eje 2 izquierdo	1209.00	3054.00	N	Eje 2 Derecho	1103.00	2771.00	N	8.77	30
18.80	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

**9. Desviación lateral**

Eje 1 -1.47	Eje 2 7.88	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Un id a d	Un id a d	Un id a d	Un id a d	Un id a d
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %
------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------------------

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
		6.11 Rines y llantas	X		
		Total	0	1	

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

58947

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE MAURICIO ESPINOSA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial inferior], Ruben Dario Gomez Cardona [Profundidad de labrado], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial motor], Ruben Dario Gomez Cardona [Tercera placa], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial interior], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial exterior], Ruben Dario Gomez Cardona [Foto delantera], Ruben Dario Gomez Cardona [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ruben Dario Gomez Cardona [Alineación de luces], Ruben Dario Gomez Cardona [Foto trasera].

**NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TECNICO MECANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

VALIDO PARA  
CARRETA DE  
REACION

**C.D.A.**  
REVITECNICA  
CENTRO DE REVISION  
TECNICOMECHANICA - 002  
TEL: 371 39 95