



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2024-07-07 08:09:32		Nombre o razón social VERONICA PAULINA GARCIA SOTO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 1038407205	
Dirección CR 29 57 A 11		Telefono 3046725521		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SNY228	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Linea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10029649921	Fecha matricula 2015-09-04	Color BLANCO ARTICO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM933929
N. Motor A400C123051	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 405607	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES					
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						todas las luces				
	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido														
Escape	-		dBa	Baja derecha	3.4	2.5	k lux	0.8	0.5-3.5	%		52.6	225	k lux
				Baja izquierda	10.7	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	67.0		62.0		87.0		83.0	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
64.1	50	%	Eje 1 izquierdo	2758	4498	N	Eje 1 derecho	2804	4057	N	1.64	30	%
			Eje 2 izquierdo	2690	4498	N	Eje 2 derecho	2657	3949	N	1.23	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
33.0	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

9. Desviación lateral										
Eje 1	0.00	Eje 2	0.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%		

11. Emisiones de Gases																					
11a. Vehículos con ciclo OTTO																					
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti				Ralenti				Ralenti				Ralenti				Ralenti			
		Crucero				Crucero				Crucero				Crucero				Crucero			
11b. Vehículos a diesel (Opacidad)																					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Unidad	Ciclo 2		Unidad	Ciclo 3		Unidad	Ciclo 4		Unidad	Valor		Norma	Unidad				
				m-1			m-1			m-1			m-1	Resultado			m-1				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

			Total	00

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	X	NO	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI		NO	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

582

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 4.83-4.87-4.91 DD 5.86-5.90-8.92
TI 5.55-5.59-5.64 TD 4.56-4.59-4.61
R 3.10-3.14-5.26
FI 38 FD 38
EXPI 42 EXPD 42
exploradoras no funcionales, Labrado Eje 1 Izquierda: 4,8 mm, Derecha: 5,8 mm, Eje 2 Izquierda: 5,5 mm, Derecha: 4,5 mm, Repuesto: 3,0 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2777) Der (2799)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jairo Elias Doria Carrascal

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Andrès Felipe Garcia Castrillon,Luces - EDILSON DE JESUS MONROY GIRALDO,Desviación - Andrès Felipe Garcia Castrillon,Suspensión - Andrès Felipe Garcia Castrillon,Frenos - Andrès Felipe Garcia Castrillon,Foto #1 - Andrès Felipe Garcia Castrillon,Foto #2 - EDILSON DE JESUS MONROY GIRALDO,