



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2024-07-07 08:09:32		Nombre o razón social VERONICA PAULINA GARCIA SOTO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 1038407205
Dirección CR 29 57 A 11		Teléfono 3046725521		Ciudad MEDELLIN Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNY228	COLOMBIA	Público	CAMPERO	RENAULT	DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10029649921	Fecha matrícula 2015-09-04	Color BLANCO ARTICO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM933929
N. Motor A400C123051	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 405607	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Escape	-	dBA		Baja derecha	3.4	2.5	k lux	0.8	0.5-3.5	%	52.6	225	k lux
				Baja izquierda	10.7	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 67.0	Delantera derecha	Valor 62.0	Trasera izquierda	Valor 87.0	Trasera derecha	Valor 83.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 64.1	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2758	4498 N	Eje 1 derecho	2804	4057 N	1.64	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 33.0	Unidad %	Eje 2 izquierdo	2690	4498 N	Eje 2 derecho	2657	3949 N	1.23	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
	Mínimo 33.0	Unidad %	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	0.00	Eje 2	0.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo +/- 2	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------------	----------

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)		Dioxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburos (como hexano) (HC)		Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	

Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	

Total	0	0		

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

582

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 4.83-4.87-4.91 DD 5.86-5.90-8.92

TI 5.55-5.59-5.64 TD 4.56-4.59-4.61

R 3.10-3.14-5.26

FI 38 FD 38

EXPI 42 EXPD 42

exploradoras no funcionales, Labrado Eje 1 Izquierda: 4,8 mm, Derecha: 5,8 mm, Eje 2 Izquierda: 5,5 mm, Derecha: 4,5 mm, Repuesto: 3,0 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2777) Der (2799)



2024-07-07 SNY228 08-45



2024-07-07 SNY228 08-47

----- Fin del Informe -----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jairo Elias Doria Carrascal

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Andrès Felipe Garcia Castrillon,Luces - EDILSON DE JESUS MONROY GIRALDO,Desviación - Andrès Felipe Garcia Castrillon,Suspensión - Andrès Felipe Garcia Castrillon,Frenos - Andrès Felipe Garcia Castrillon,Foto #1 - Andrès Felipe Garcia Castrillon,Foto #2 - EDILSON DE JESUS MONROY GIRALDO,