



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EXPOSICIONES SAS
NIT 800141908-1
Teléfono: 2620681 - 2621435
E-mail: tecnicoexposiciones@cdatetecniad.com
Dirección: CALLE 39 # 52 - 63
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENERO O POSEEDOR DEL VEHICULO | |
|--------------------|-------------------------------|--|----------------------------|
| Fecha de prueba | 2024-07-16 | Nombre o Razón social | JORGE GONZALEZ |
| Dirección | CRA80 # 44-41 | Teléfono fijo o Número de Celular | 3011647053 |
| Correo Electrónico | exposiciones@cdatetecniad.com | Documento de identidad | CC (X) NIT () No 70099970 |
| | | Ciudad | Medellin |
| | | Departamento | Antioquia |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|--------------------------------|--------------|---|----------------------|------------------------|-------------------|
| Placa | JYV668 | País | Colombia | Servicio | Público | Clase | Camioneta |
| Modelo | 2021 | Número de licencia de tránsito | 10023413898 | Fecha Matriculación | 2021-07-16 | Marca | Volkswagen |
| No de Motor | CNF122510 | Tipo Motor | DIESEL | Cilindraje (cm³) (si aplica) | 1968 | Color | Blanco candy |
| Potencia (si aplica) | 140 | Tipo de Carrocería | DOBLE CABINA | Kilometraje | 77744 | Combustible/Propulsión | Diesel |
| | | Fecha vencimiento SOAT | 2025-07-13 | Conversión GNV | SI () NO () N/A(X) | VIN o Chasis | WV1ZZZ2HZMA022138 |
| | | Blindaje | | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | 4 | SI () NO (X) | |
| | | Fecha Vencimiento GNV | | | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultáneas (si/no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|---------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 15.8 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 1.39 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 8.20 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 1.28 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 18.7 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 35.4 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 3.50 | | | | Klux | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 3.55 | | | | Klux | no |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | 78.1 | Máxima | 225 | Unidad Klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 91.5 | Delantera Derecha | Valor 85.8 | Trasera Izquierda | Valor 74.7 | Trasera Derecha | Valor 79.3 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Max (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3653 | 6433 | N | Eje 1 | 3846 | 5417 | N | 5.02 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2922 | 5458 | N | Eje 2 | 3249 | 4958 | N | 10.1 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 61.4 | | 50 | | | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 12.4* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1355 | 11891 | N | Sumatoria Derecho | 1396 |
| | | | | | | | 10375 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|---------------|-------------|
| Eje 1 | -1.71 | Eje 2 | -0.93 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|---------------|-------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llantera | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| PR. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 41 0 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|----|--|
| | | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitrato | | | | |
| | (ppm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad | | |
| Ralentí | | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % | | |
| Crucero | | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) | | | | | | | | | | | Valor | | | Unidad | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | | | | | °C | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | | | | | °C | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | | | | % | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor Norma Unidad | | |
|---------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|--------------------|--|--------|
| | 35.2 | % | 35.2 | % | 35.2 | % | 35.2 | % | Resultado 35.2 % | | |
| Gobernada | 2535 | (rpm) | 2538 | (rpm) | 2531 | (rpm) | 2538 | (rpm) | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | | Unidad |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | |
| | 84.0 | 85.0 | °C | °C | 22.2 | °C | 86.0 | % | 430 | | mm |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| RECEPCIÓN DE LOS VEHÍCULOS ENTREGADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA | | | | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 7.39 | 7.21 | | | | |
| DERECHA | 7.43 | 6.98 | | | | 4.78 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|-----------------------------------|
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | N° Consecutivo RUNT: (A)174552373 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Densidad de humo (k) | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|----------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|-----------|-------|--------|
| | 1.01 | m ⁻¹ | 1.01 | m ⁻¹ | 1.01 | m ⁻¹ | 1.01 | m ⁻¹ | Resultado | 1.01 | 4.0 |

Eje1 derecha 1 7.43mm ; Eje2 derecha 1 6.98mm ; Eje1 Izquierda 1 7.39mm ; Eje2 Izquierda 1 7.21mm ; Llanta de repuesto 4.78mm ;
Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 36.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 36.0 PSI Presion repuesto 36.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375 2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Tacómetro Vibración BRAIN BEE SN: RPM Vibración 160118000342
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 06112963-TZ
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano VAMAG SN: 6112963-TZ
- LIVIANOS - Profundímetro SHAHE SN: WD2304A0387
- Sonda de temperatura BRAIN BEE SN: Temperatura 160118000342
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0288
- LIVIANOS - Opacímetro (LTCE: 200 mm) BrainBee SN: 060907000265
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 6112963
- LIVIANOS - Detector de Holguras RAVAGLIOLI SN: 00981
- Tacómetro Batería BRAIN BEE SN: Batería 160118000342
- LIVIANOS - Sonómetro Extech SN: 11085723
- LIVIANOS - Alineador de luces TMI-LUX-GG SN: LUX-001

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Leydy Tatiana Carmona Londoño [Inspección sensorial inferior], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Profundidad de labrado], Diego Andres Cifuentes Cardona [Opacidad NTC4231], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Inspección sensorial motor], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Sonido], Diego Andres Cifuentes Cardona [Foto trasera], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Foto delantera], Diego Andres Cifuentes Cardona [Inspección sensorial interior], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Inspección sensorial exterior], Diego Andres Cifuentes Cardona [Tercera placa], Diego Andres Cifuentes Cardona [Alineación de luces].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ZAPATA SERNA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe