

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 46597 - 1

PREVENTIVA



CDA Jardín Botánico S.A.S

NIT: 901244575-9
Teléfono: 6045898169
Dirección: Car. 50 C N. 76 - 24
Ciudad: MEDELLIN
E-mail: cda.jardinbotanicomed@gmail.com
Cel:

REVISIÓN PREVENTIV

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-07-16 05:08 PM	Nombre o Razón social: ROLDAN UDIEL	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.15537786
CL23 57 204	Teléfono fijo o Numero de Celular 3005515777	Ciudad: BELLO	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico NO TIENE			

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa GTY733	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10022495222	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2021-03-13	Color BLANCO GLACIAL AZUL	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ817723	No. de Motor F4RE410C274739	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 52573	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 2
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-03-12	Conversion GNV SI(X) NO() NA()	Fecha Vencimiento GNV 27/06/24 12:00 AM	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (NO)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	20.7			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.70			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	16.1				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	8.30				klux	NO
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	5.20	4.70			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4.60	4.30			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			61.7		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera Izquierda	Valor 72.3	Delantera derecha	Valor 71.4	Trasera Izquierda	Valor 52.7	Trasera derecha	Valor 71.9	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2966	4374	N	Eje 1	3243	4227	N	8.54	20-30	>30	%
Eje 2	2182	3283	N	Eje 2	2613	3426	N	16.4	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			71.9				50				
							%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
23.7	18	%	Sumatoria Izquierda	1612	7657	N	Sumatoria Derecha	2021	7653	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 7.91	Eje 2 4.64	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	--------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
--------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Ralenti															
RPM Crucero	[0-0.8]		%	[<7]		%	[0-5]		%	[0-160]		ppm			%
	[0-0.8]		%	[<7]		%	[0-5]		%	[0-160]		ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)													Unidad		
Temperatura de prueba													°C		
Temperatura Ambiente													°C		
Condiciones Ambientales													%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		m ³ -1		m ³ -1		m ³ -1		m ³ -1	Resultado m ³ -1		
		rpm		rpm		rpm		rpm			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	°C	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).				
Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILÍSTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.63 36.0 psi	5.21 36.0 psi				4.77
DER	3.75 36.0 psi	3.58 36.0 psi				38.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI _____ NO _____

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

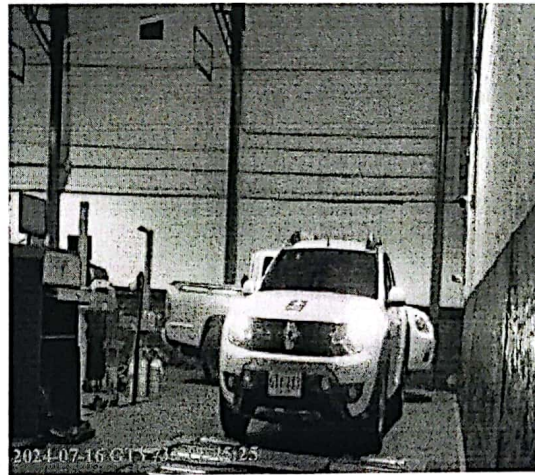
labrado llanta derecha del eje 2: 3.58
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.63
labrado llanta derecha del eje 1: 3.75
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.21
labrado de llanta de repuesto 1: 4.77
Luces:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Desviacion
Suspension
Luces
Foto
Freno

Fabio De Jesus Ocampo
Fabio De Jesus Ocampo
Fabio De Jesus Ocampo
Fabio De Jesus Ocampo
Fabio De Jesus Ocampo
Fabio De Jesus Ocampo

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

A large, stylized handwritten signature in black ink, which appears to read 'José David Arroyo De Avila', is written over a horizontal line.

José David Arroyo De Avila