

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA Colibrí S.A.S
NIT: 901291631-3
Teléfono: 6051196 - 3147894563
E-mail: cdacolibr@gmail.com
Dirección: Calle 36 # 53-23
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		CC (X) NIT () No. 8085062	
2024-06-29		JUAN MANUEL PULGARIN DEL RIO		Ciudad	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Departamento	
C.LL 57 # 57-54		3234480300		Antioquia	
Correo Electronico					
gustavomullib654@gmail.com					

3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GTX016	Colombia	Público	Camioneta		Niño
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Kia	VIN o Chasis
2020	10028444285	2020-01-29	Bianco	Gasolina - electrico	KNACB81CGL5353029
No de Motor	Tipo Motor	Cilindrada (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Combustible/Propulsión	Número de pasajeros (sin incluir conductor)
G4LEKS586999	OTTO	1580	91898		4
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV		Blindaje
139	WAGON	2025-01-26	SI () NO () N/A(X)		SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1			Valor 2			Valor 3			Mínima/Rango	Unidad	Simultaneos (si)(no)
		Derecha(s)	Inclinación	Intensidad	Derecha(s)	Inclinación	Intensidad	Derecha(s)	Inclinación	Intensidad			
Baja(s)	Derecha(s)			17.7			2.33				2.5	Klux	no
	Inclinación			2.33			15.6				[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)			2.58			21.5				2.5	Klux	no
Alta(s)	Derecha(s)			21.5			22.6				[0.5 - 3.5]	%	
	Inclinación			22.6								Klux	si
	Izquierda(s)											Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)			Intensidad								Klux	
	Izquierda(s)			Intensidad								Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad			44.1				Máxima	Unidad	
											225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.0		83.6		90.5		84.5	40	%

6. FRENOS

		Fuerza		Unidad	Fuerza		Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
		Izquierdo	Izquierdo		Derecho	Peso Derecho					
Eje 1	2727		3339	N	Eje 1	2593	N	4.91	(20,30)	30	%
Eje 2	2047		2710	N	Eje 2	2198	N	6.87	(20,30)	30	%
Eje 3				N	Eje 3		N				%
Eje 4				N	Eje 4		N				%
Eje 5				N	Eje 5		N				%
Eficacia Total		Valor			Mínimo			Unidad			
					80.5			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria	Fuerza	Peso	Unidad
34.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	2050	6049	N	Sumatoria Derecho	2059	5839

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-1.44	Eje 2	-6.96	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
							+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanla	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (Hexano)		Óxido Nítrico	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
Ralentí	%		%			%			%
Cruceiro	%		%			%			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				Valor				Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura				°C	
				Temperatura ambiente				°C	
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa				%	

96. VEHÍCULOS CICLO DIESEL:

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5385 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.21	3.85				
DERECHA	4.22	3.31				2.12

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: (A)
--	--------------------------

E-1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☒ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - o Igual o superior a 7 para vehículos Motoceros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- c. Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

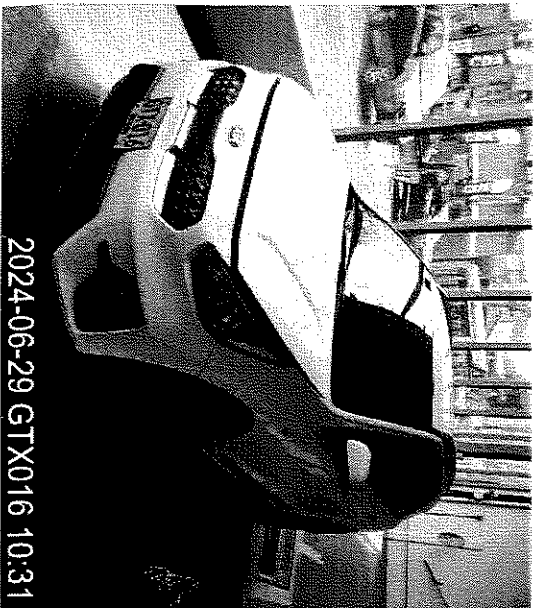
NÚMEROS DE LOS FURASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 31.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 31.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- LIVIANDOS - Frenometro livianouniversal VAMAG SN: 19104160
- LIVIANDOS - Probador de suspension EUSAMA VAMAG SN: 20075614
- LIVIANDOS - Alineador al paso liviano con sensor previo VTEQ SN: 21040020
- LIVIANDOS - Probador de Holguras VTEQ SN: 19X60054
- RECEPCION - Mandometro Digital PREMIUM SN: EM-051-21
- LIVIANDOS - Profundimetro SHAHE SN: WD2304A0454
- LIVIANDOS - Alineador de luces Technimag SN: TMI-LUXW-0022

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Techni-RTM V1.0 - Technimag Ingenieria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

David Espinosa Molina [Inspeccion sensorial inferior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Alineacion de luces], David Espinosa Molina [Foto delantera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspeccion sensorial exterior], David Espinosa Molina [Alineacion, peso, suspension y frenos], Juan Carlos Uribe Muñoz [Profundidad de labrado], Juan Carlos Uribe Muñoz [Tercera placa], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspeccion sensorial interior], David Espinosa Molina [Foto trasera], David Espinosa Molina [Inspeccion sensorial motor].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ROBINSON DAVID JIMENEZ LOPERA

NOTA:



Nit. 901291631-3

Cel: 314 789 4563

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplica a la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revision tecnico-mecanica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehiculo mantener las condiciones tecnico-mecanicas y de emisiones contaminantes que indican articulos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehiculo automotor objeto de revision, debera efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) dias calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobad. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehiculo automotor, podra volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnostico Automotor para someter el vehiculo a la revision de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el articulo 28 de la Resolucion 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TECNICO MECANICA Y DE GASES.

Fin del informe



Nit. 901291631-3

Cel: 314 789 4563