

FUR N°: 17-1657

Nit. 901291631-3		CDA Colibrí S.A.S
Cel: 314 789 4563		NIT: 901291631-3
Revisión preventiva		Teléfono: 6051196 - 3147894563
		E-mail: cdacolibri@gmail.com
		Dirección: Calle 36 # 53-23
		Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 Colibrí CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ		

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		
2024-06-29		JUAN MANUEL PULGARIN DEL RIO		
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		
CLL 57 # 57-54		3234480300		
Correo Electrónico				
gustavovamurillo954@gmail.com				

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GTX016	Colombia	Público	Camioneta	Kia	Nitro
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	VIN o Chasis	
2020	10028444285	2020-01-29	Blanco	KNACB81CGL5353029	
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm ³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G4LEK5566999	OTTO	1580	91898	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	SI () NO (X)	Fecha Vencimiento GNV
139	WAGON	2025-01-26			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (sí/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.7		2.5	Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.33		[0.5 - 3.5]	%	no
Alta(s)	Derecha(s)	Inclinación	15.6		2.5	Klux	
	Izquierda(s)	Inclinación	2.58		[0.5 - 3.5]	%	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.5			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	22.6			Klux	sí
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	44.1		Maxima	Unidad	
					225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Máximo	Unidad
	87.0		83.6		90.5		84.5	40	40	%

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Rangos (A)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2727	3339	N	Eje 1	2593	3227	N	4.91	(20,30]	30	%
Eje 2	2047	2710	N	Eje 2	2198	2612	N	6.87	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eje 5		Valor		Mínimo				Unidad			
Eje 5		80.5		50				%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	2050	6049	N			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
34.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	2059	+/- 10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad
	-1.44	%		%

9. LIMITACIONES DE CICLO (Excepciones vencidas a trazo electrico e hidrogeño)

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba		Temperatura											°C		
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente											°C		
		Humedad Relativa											%		

Ciclo 1

Total 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

পুরুষ পুরুষ পুরুষ পুরুষ পুরুষ পুরুষ পুরুষ পুরুষ পুরুষ

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipos de defecto
		A	B
		0	0

D.Z. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANAS					
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)
IZQUIERDA	4.21	3.85			
DERECHA	4.22	3.31			
Repuesto (mm)					2.12

delectos, ou b. son aqueunos verectos que impren un bello potencial para la segunduna uer venticuo, la de outros venticuos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica.

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A

b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

- igual o superior a 10 para Vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- igual o superior a 7 para Vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motociclicos y Cuadriciclos
- igual o superior a 5 para Vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística.
- igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclicos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto o similares
- Cuanto se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESTACIONES DIFERENTES AL DE LA LINEA DE PRESTACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375/2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



2024-06-29 GTX016 10:31

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Frenómetro Livianopliversal VAMAG SN: 9104160
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSSAMA VAMAG SN: 20075614
- LIVIANOS - Alineador al paso Liviano con sensor previo VIEQ SN: 21040020
- LIVIANOS - Probador de Holguras VIEQ SN: 19X6054
- RECEPCIÓN - Manómetro Digital PREMIUM SN: EM-051-21
- LIVIANOS - Profundímetro SHAHE SN: WD2304A0454
- LIVIANOS - Alineador de luces Techimaq SN: TMI-LUXW4-0022

I. SOFTWARE Y/O APlicativos CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - TecnilinAQ Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

David Espinosa Molina [Inspección sensorial inferior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Alineación de luces], David Espinosa Molina [Foto delantera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Profundidad de labrado], Juan Carlos Uribe Muñoz [Tercera placa], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial interior], David Espinosa Molina [Foto trasera], David Espinosa Molina [Inspección sensorial motor],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ROBINSON DAVID JIMÉNEZ LOPEZ



Nit. 901291631-3

Nit. 901291631-3

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplica lo establecido por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnica-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES.

Fin del informe


GPA Colibri
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
Nit. 901291631-3
Cel: 314 789 4563