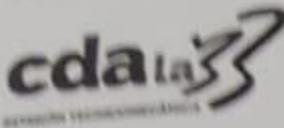


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

INFORMACIÓN GENERAL

3. FECHA

Fecha de prueba 2024-06-25	Nombre o razón social LIBIER DARIO JIMÉNEZ PEÑA
-------------------------------	--

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL MÉJICO

Fecha de prueba 2024-06-25	Nombre o razón social LIBIER DARIO JIMÉNEZ PEÑA	EL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Dirección CLL 21 60 26	Teléfono 2222222	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98552967	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia
DATOS DEL VEHICULO				

3. DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa GUR615	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Volkswagen	Línea Amarok trendline	
Modelo 2020	No. de licencia de 102246185872	Fecha Matrícula 2020-01-08	Color Blanco candy	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2HZLA001578	
No. Motor CNF112738	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 92300	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC
5375

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

A. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	todas las luces							
				Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
	-	dBA		Baja Izquierda	12.00	2.5	klux/1m	1.43	0.5 - 3.5	%	43.30
					9.20	2.5	klux/1m	2.21	0.5 - 3.5	%	225

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	78.90	Derecha	83.10	Izquierda	87.40	Derecha	76.10	40	%

8. Frenos

C. Fuerzas												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4001.00	5945.00	N	Eje 1 Derecho	3783.00	5467.00	N	5.45	30 %
			Eje 2 izquierdo	3433.00	5366.00	N	Eje 2 Derecho	3555.00	5100.00	N	3.43	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
7.24	-1.54						

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
Temp °C	Rpm	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
CO		CO ₂		Vr Norma	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí			Ralentí	%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero			Crucero	%

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

38046

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.04mm ; Eje2 derecha 1 3.10mm ; Eje1 izquierda 1 2.93mm ; Eje2 izquierda 1 2.84mm ; Llanta de repuesto 3.98mm ;



2024-06-25 GUR615 12:03



2024-06-25 GUR615 12:04

Fin del informe

YACDA
Centro de Diagnóstico Automotriz
811 026 246 - 1
1931

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMEÓNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES