

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cda

la

33

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-07-26

Nombre o razón social
ALBA PATIÑO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 43606686

Dirección
TRANS 51 A 69 81

Teléfono
1234567

Ciudad
Sabaneta

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
ESP265

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Campero

Marca
Renault

Línea
Duster

Modelo
2020

No. de licencia de tránsito
10024856871

Fecha Matrícula
2019-03-27

Color
Blanco glacial (v)

Combustible
Gas - gasolina

VIN o Chasis
9FBHSR5B3LM826778

No. Motor
E410C193736

Tipo Motor
OTTO

Cilindraje
1998

Kilometraje
73983

Número de Sillas
5

Vidrios Polarizados
SI (X) NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

Valor
Ruido escape

Máximo
-

Unidad
dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad
Baja Derecha
3.88

Minimo
2.5

Unidad
klux/1m

Inclinación
Baja Derecha
2.06

Rango
0.5 - 3.5

Unidad
%

Intensidad
Baja Izquierda
3.67

Minimo
2.5

Unidad
klux/1m

Inclinación
Baja Izquierda
1.95

Rango
0.5 - 3.5

Unidad
%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad
35.30

Máximo
225

Unidad
klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda
Valor
86.10

Delantera Derecha
Valor
84.10

Trasera Izquierda
Valor
78.50

Trasera Derecha
Valor
84.50

Minimo
40

Unidad
%

8. Frenos

Eficacia total
70.20

Minimo
50

Unidad
%

Fuerza
Eje 1 izquierdo
3315.00

Peso
4254.00

Unidad
N

Fuerza
Eje 2 izquierdo
2503.00

Peso
3548.00

Unidad
N

Fuerza
Eje 3 izquierdo
N

Peso
N

Unidad
N

Fuerza
Eje 4 izquierdo
N

Peso
N

Unidad
N

Fuerza
Eje 5 izquierdo
N

Peso
N

Unidad
N

Fuerza
Eje 1 derecho
2915.00

Peso
4302.00

Unidad
N

Fuerza
Eje 2 derecho
2118.00

Peso
3357.00

Unidad
N

Fuerza
Eje 3 derecho
N

Peso
N

Unidad
N

Fuerza
Eje 4 derecho
N

Peso
N

Unidad
N

Fuerza
Eje 5 derecho
N

Peso
N

Unidad
N

Desequilibrio
12.10

Máximo
30

Unidad
%

Desequilibrio
15.40

Máximo
30

Unidad
%

Desequilibrio
N

Máximo
N

Unidad
%

Desequilibrio
N

Máximo
N

Unidad
%

Desequilibrio
N

Máximo
N

Unidad
%

9. Desviación lateral

Eje 1
1.27

Eje 2
-6.45

Eje 3
N

Eje 4
N

Eje 5
N

Máximo
10

Unidad
m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta
N

Error en distancia
%

Error en tiempo
%

Máximo
N

Unidad
%

11. Emisiones de gases

Temp °C
Rpm

Monóxido de carbono
CO

Dióxido de carbono
CO2

Oxígeno O2

Hidrocarburo (como Hexano)
HC

Oxido nitroso
NO

CO
Vr Norma

CO2
Vr Norma

O2
Vr Norma

HC
Vr Norma

NO
Vr Norma

Ralenti
%

Ralenti
%

Ralenti
%

Ralenti
%

Ralenti
%

Crucero
%

Crucero
%

Crucero
%

Crucero
%

Crucero
%

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C
Rpm

Monóxido de carbono
CO

Dióxido de carbono
CO2

Oxígeno O2

Hidrocarburo (como Hexano)
HC

Oxido nitroso
NO

CO
Vr Norma

CO2
Vr Norma

O2
Vr Norma

HC
Vr Norma

NO
Vr Norma

Ralenti
%

Ralenti
%

Ralenti
%

Ralenti
%

Ralenti
%

Crucero
%

Crucero
%

Crucero
%

Crucero
%

Crucero
%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C
Rpm

Ciclo 1
Unid
%

Ciclo 2
Unid
%

Ciclo 3
Unid
%

Ciclo 4
Unid
%

Valor
Norma

Unidad
%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA			Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE			Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Defectos encontrados en la inspección visual de los vehículos utilizados para impartir la enseñanza automovilística				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos que...			Total	0	0
---	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
39005

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 8.19mm ; Eje2 derecha 1 5.32mm ; Eje1 izquierda 1 8.14mm ; Eje2 izquierda 1 5.19mm ; Llanta de repuesto 5.34mm ;



2024-07-26 ESP265 07:51



2024-07-26 ESP265 07:54

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA
Centro de Diagnostico Automotor

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES