

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE ITAGÚÍ, NIT: 900122353
 CARRERA 42 N 46-229, ITAGUI (ANTIOQUIA)
 TEL: 6050779 - 3113389683

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-08-01	Nombre o razón social MARTINEZ MARTINEZ TERESA DE JESUS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 32534036
Dirección CR 63 N 33 60 APT 607	Teléfono 3014855870	Ciudad Itagul
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SOI246	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10003055872	Fecha Matrícula 2012-01-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796065
No. Motor ZD30287591K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 419416	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha 2.84	2.5	klux/1m	1.59	0.5 - 3.5	%	147.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda 8.15	2.5	klux/1m	1.56	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.20	Delantera Derecha	Valor 86.70	Trasera Izquierda	Valor 61.90	Trasera Derecha	Valor 83.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71.00	50	%	Eje 1 izquierdo 4360.00	6251.00	N	Eje 1 Derecho 4447.00	5677.00	N	1.96	30	%
			Eje 2 izquierdo 2772.00	4599.00	N	Eje 2 Derecho 3535.00	4764.00	N	21.60*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
30.20	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -5.35	Eje 2 2.39	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------------------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad %
		Unid %	Unid %	Unid %	Unid %			

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

75963

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 HUBERTO JAIME DORIA DORIA
 Cristian Molina Restrepo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Felipe Grajales Ruiz [Alineación de luces], Daniel Felipe Grajales Ruiz [Foto delantera], Daniel Felipe Grajales Ruiz [Profundidad de labrado], Daniel Felipe Grajales Ruiz [Inspección sensorial interior], Daniel Felipe Grajales Ruiz [Tercera placa], Daniel Felipe Grajales Ruiz [Foto trasera], Daniel Felipe Grajales Ruiz [Inspección sensorial inferior], Daniel Felipe Grajales Ruiz [Inspección sensorial motor], Daniel Felipe Grajales Ruiz [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

certicar

COA DE IT*001

NIT. 900127353-3

Cra. 42 N° 46-229 - PeK (57) 4 603 07 79