

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**



A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2024-07-30	Nombre o razón social ORLANDO DEJESUS RAMIREZ ARANGO	CC (X) NIT () CE () No. 70519661	
Dirección CLL 74 A 49 26		Teléfono 5509208	Departamento Antioquia
		Ciudad Itagui	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa KNZ787	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Volkswagen	Línea Amarok trendline
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10023199036	Fecha Matrícula 2021-06-22	Color Blanco candy	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2HZMA022142
No. Motor CNF121127	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 59442	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.79			2.5	Klux	no
		Inclinación	0.78			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.67			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.64			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.87				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.84				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.15				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	4.00				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		11.7	Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	60.80	Delantera Derecha	70.80	Trasera Izquierda	79.80	Trasera Derecha	72.60	40	%

8. Frenos

						8. Frenos								
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
79.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4756.00	5942.00	N	Eje 1 Derecho	4412.00	5337.00	N	7.23	30	%	
			Eje 2 izquierdo	4068.00	5139.00	N	Eje 2 Derecho	3658.00	4761.00	N	10.10	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
5.56	5.98				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

A B

Total

0 0

Código

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

A B

Código

Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja

6.14 Transmisión

Total

0 1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

A B

Código

Total

0 0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

59933

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIÑONES LEZCANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Guillermo Villegas Osorio [Tercera placa], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial exterior], Jose Guillermo Villegas Osorio [Foto trasera], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial motor], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial interior], Jose Guillermo Villegas Osorio [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial inferior], Fabian Gomez Monsalve [Alineación de luces], Jose Guillermo Villegas Osorio [Foto delantera], Jose Guillermo Villegas Osorio [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN****CDA**
REVITECNICA
TEL: 371 39 95