

# FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR EXPOSICIONES SAS.  
INIT: 900141908-1 CALLE 36 # 52 - 63,  
MEDELLIN (ANTIOQUIA) TEL:  
6022444444

| FECHA                         |                                               | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO                  |                                      |
|-------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2024-08-08 | Nombre o razón social<br>SANTIAGO LOPEZ MARIN | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1037610831 |                                      |
| Dirección<br>CLLE88A #51B-44  |                                               | Ciudad<br>Medellin                                             | Departamento<br>Antioquia            |
| DATOS DEL VEHICULO            |                                               |                                                                |                                      |
| Placa<br>TJZ921               | País<br>Colombia                              | Servicio<br>Público                                            | Clase<br>Camioneta                   |
| Modelo<br>2021                | No. de licencia de tránsito<br>10028296920    | Fecha Matrícula<br>2020-12-29                                  | Marca<br>Renault                     |
| No. Motor<br>F4RE410C269050   | Tipo Motor<br>OTTO                            | Cilindraje<br>1998                                             | Color<br>Blanco glacial (v)          |
|                               |                                               | Kilometraje<br>57200                                           | Combustible<br>Gasolina              |
|                               |                                               | Número de Sillas<br>5                                          | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                               |                                               |                                                                | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |



2024-08-08 TJZ921 15:37



2024-08-08 TJZ921 15:37

| Suspensión (si aplica) |       |       |                   |       |       |                   |        |
|------------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|--------|
| Delantera Izquierda    | Valor | 79.00 | Delantera Derecha | Valor | 71.40 | Trasera Izquierda | Valor  |
|                        |       |       |                   |       |       |                   | 73.30  |
|                        |       |       |                   |       |       | Trasera Derecha   | Valor  |
|                        |       |       |                   |       |       |                   | 86.90  |
|                        |       |       |                   |       |       |                   | Mínimo |
|                        |       |       |                   |       |       |                   | Unidad |
|                        |       |       |                   |       |       |                   | %      |

| Frenos            |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 74.80             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3260.00 | 4742.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3137.00 | 4220.00       | N      | 3.77   |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2985.00 | 3637.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2591.00 | 3405.00       | N      | 13.20  |
|                   |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        | 30     |
|                   |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               |        |        |
| 37.40             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               |        |        |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               |        |        |
|                   |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        | %      |

| Desviación lateral |       |       |       |       |            |    |             |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1              | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 0.08               | 0.06  |       |       |       |            |    |             |

| Inspección Visual            |        |                           |        |                                  |  |        |  |
|------------------------------|--------|---------------------------|--------|----------------------------------|--|--------|--|
| Pisos                        | CUMPLE | Eje2 llanta derecha       | CUMPLE | Cruceta                          |  | CUMPLE |  |
| Promedio de Tiempo           | CUMPLE | Desempañador              | CUMPLE | Eje1 Rin izquierdo               |  | CUMPLE |  |
| Aseo General                 | CUMPLE | Triángulos                | CUMPLE | Tapicería                        |  | CUMPLE |  |
| Caja de dirección            | CUMPLE | Anclaje de Batería        | CUMPLE | Ventanas                         |  | CUMPLE |  |
| Identificación Reglamentaria | CUMPLE | Eje2 llanta izquierda     | CUMPLE | Luz Placa                        |  | CUMPLE |  |
| Luz interna                  | CUMPLE | Anclaje Sillas            | CUMPLE | Salidas de emergencia y Martillo |  | CUMPLE |  |
| Eje1 Rin Derecho             | CUMPLE | Direccionales             | CUMPLE | Brazos Axiales                   |  | CUMPLE |  |
| Terminales                   | CUMPLE | Cojinería                 | CUMPLE | Pernos                           |  | CUMPLE |  |
| Promedio de Distancia        | CUMPLE | Estado Tubos Escape       | CUMPLE | Extintor                         |  | CUMPLE |  |
| Rotulas inferiores           | CUMPLE | Dispositivos de Velocidad | CUMPLE | Señales de Advertencia           |  | CUMPLE |  |
| Rotulas superiores           | CUMPLE | Tijeras                   | CUMPLE | Luces bajas                      |  | CUMPLE |  |
| Luces altas                  | CUMPLE | Eje2 Rin Derecho          | CUMPLE | Banderola                        |  | CUMPLE |  |
| Limpaparabrisas              | CUMPLE | Parabrisas                | CUMPLE | Resortes o Ballestas             |  | CUMPLE |  |
| Indicadores de tablero       | CUMPLE | Eje2 Rin izquierdo        | CUMPLE | Gato                             |  | CUMPLE |  |
| Reversa                      | CUMPLE | Puertas                   | CUMPLE | Latonería y Pintura              |  | CUMPLE |  |
| Bastidor                     | CUMPLE | Terminales Batería        | CUMPLE | Amortiguadores                   |  | CUMPLE |  |
| Botiquín                     | CUMPLE | Eje1 llanta derecha       | CUMPLE | Pito                             |  | CUMPLE |  |
| Soportes                     | CUMPLE | Tacos                     | CUMPLE | Stop                             |  | CUMPLE |  |
| Distintivo de la empresa     | CUMPLE | Cinturones de Seguridad   | CUMPLE | Llanta de repuesto               |  | CUMPLE |  |
| Espejos                      | CUMPLE | Retrovisores              | CUMPLE | Eje1 llanta izquierda            |  | CUMPLE |  |
| Luces de Parqueo             | CUMPLE | Linterna                  | CUMPLE |                                  |  |        |  |

|                          |                           |            |                          |
|--------------------------|---------------------------|------------|--------------------------|
| G1 CARROCERIA            | G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7 LLANTAS | G10 SISTEMA DE DIRECCION |
| G2 SISTEMA DE SUSPENSION | G5 SISTEMA ELECTRICO      | G8 RINES   | G11 CHASIS               |



**APROBADO: SI\_X**  
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

**NO** \_\_\_\_\_

| LABRADO DE RUEDAS (mm) |           |         |
|------------------------|-----------|---------|
| Rueda de repuesto      |           | 3.63    |
| Eje                    | Izquierda | derecha |
| Eje1                   | 4.67      | 4.92    |
| Eje2                   | 1.57      | 2.25    |

*Steven Zapata*  
NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
STEVEN ZAPATA SERNA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecanica y de emisiones contaminantes.  
Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)