

		Total	0	0
--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes ó de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

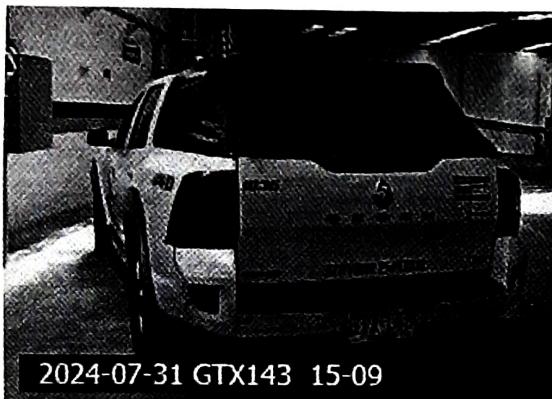
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1130

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,3 mm, Derecha: 3,4 mm, Eje 2 Izquierda: 3,1 mm, Derecha: 2,3 mm, Repuesto: 2,5 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1687) Der (1547)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Carlos Andres Velez Marin

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - nelson gabriel serna peredo - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE,Desviación - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE,Suspensión - AMER CHIRINOS,Frenos - AMER CHIRINOS,odométrico - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE,Foto #1 - AMER CHIRINOS,Foto #2 - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE

CDA
San German
CONTRIBUYENDO CON EL MEDIO AMBIENTE

Generated e impreso con Falcon®

FICHA TÉCNICA



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			Documento de Identidad	
Fecha de prueba 2024-07-31 14:57:41		Nombre o razón social ISAIAS REINEL LOPEZ VERGARA			CC (X) NIT () CE() No: 70830528	
Dirección CLL 60 Nº 74A 34 INT 102			Telefono 3024630746	Ciudad MEDELLIN		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa GTX143		País COLOMBIA		Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10027522308		Fecha matrícula 2020-02-19	Color BLANCO GLACIAL	Combustible Gas Gasol	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ209017
N. Motor F4RE410C232592	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 113514	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo " ", indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	75.0	-	dBA	Baja derecha	6.1	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5	%	44.1	225 k lux
				Baja izquierda	5.1	2.5	k lux	1.1	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 70.2	Delantera derecha	Valor 65.2	Trasera izquierda	Valor 67.6	Trasera derecha	Valor 61.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
62.3	50	%	Eje 1 izquierdo	2845	N	Eje 1 derecho	2672	N	6.08	30	%
			Eje 2 izquierdo	2069	N	Eje 2 derecho	1874	N	9.42	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N				%	
21.3	18	%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N				%	
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N				%	

9. Desviación lateral

Eje 1	0.88	Eje 2	3.85	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	--------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	----------

11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)	Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
	Vr Norma Unidad CO Ralenti % Crucero	Vr Norma Unidad CO2 Ralenti % Crucero	Vr Norma Unidad O2 Ralenti % Crucero	Vr Norma Unidad HC Ralenti % Crucero	Vr Norma Unidad NO Ralenti % Crucero						

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Valor Resultado	Norma Unidad m-1
-------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	-----------------	------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
Código	Descripción					Grupo	Tipo de defecto				
							A	B			

CDA
CONFORME CON EL MEDIO AMBIENTE
San Germán

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
Código	Descripción					Grupo	Tipo de defecto				
							A	B	X		
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.					TRANSMISIÓN				Total 0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA											
Código	Descripción					Grupo	Tipo de defecto				
							A	B	X		