



Vigilado
SuperTransporte



FUR No:56925 - 1
NIT 900138081-5 Tel. 6045124235 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
PRADO
CLL 59 # 51D-65
MEDELLIN
info@cdaprado.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2024/08/08 16:52:39

Nombre o Razón social
SANCHEZ ESTRADA HENRY

Documento de Identidad
CC.(X) NIT.() No.71636456

Dirección
CLL 104 AA 76 71

Teléfono fijo o Número de Celular
3137339329

Ciudad
MEDELLIN

Departamento
ANTIOQUIA

Correo Electrónico
HESAES00@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESP415	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018069888	Fecha de matrícula 2019-03-27	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 93Y9SR586LJ805984
No de Motor F4RE412C155797	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 102752	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-04-09	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.40			2.5	Klux	SI
		Inclinación	3.20			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.60			2.5	Klux	SI
		Inclinación	2.00			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.9				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	17.6				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.30	3.30			Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.40	5.50			Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			56.0			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 54.0	Delantera Derecha	Valor 60.0	Trasera Izquierda	Valor 69.0	Trasera Derecha	Valor 61.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1920	2773	N	Eje 1	2343	3185	N	18.1	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1630	2724	N	Eje 2	1900	2744	N	14.2	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				68.2		50.0		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
33.6	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1690	5497	N	Sumatoria Derecho	2152	5929	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0.00	Eje 2	5.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	±	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti 960	0.15	0.80	%	14.5	7	%	0.00	[0.00-5.00]	%	13.0	160	(ppm)			%
Crucero 2400	0.63	0.80	%	13.9	7	%	0.08	[0.00-5.00]	%	70.0	160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	30,7	°C
	Humedad Relativa	54,1	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar		Unidad mm
			°C			°C		%	430		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,69	3,78				
	30,0 psi	32,0 psi				
DERECHA	3,74	3,98				
	30,0 psi	32,0 psi				
						3,70
						32,0 psi

Nota:

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No, Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 4 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

56925 - 1

2024/08/08 16:52:39

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

LDI 3,71 mm
LDD 3,75 mm
LTI 3,60 mm
LTD 3,99 mm
LLR 3,77 mm

DL 62 cm

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Método de medición de temperatura: TIEMPO

RTMyEC oficial. Presión sonora: 70,4

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la

REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION

Fotografía 1



2024-08-08, ESP415 17-00

Fotografía 2



2024-08-08, ESP415 17-07

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
WD2307A0939	N/A	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
340512001	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
5470	CAPELEC2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
450721-001	MINC 2	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
404117-001	IW2	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
430817-001	FWT1	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	
3072554	407750	EXTECH	SONOMETRO	Ruido	
M-558	PSHT-01	PRO-T&H	TERMOHIGROMETRO	Gases	
211210000240	MTG-300 EVO	BRAIN BEE	SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION	Gases	
211210000240	MGT-300 EVO	BRAINBEE	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases	
- serial electronico interno del banco : 7414 serial del analizador de gases 531702AII serial banco de gases null	AMBII	Marca:Sensors Fabricante:SENSORS	ANALIZADOR GASES	Gases	PEF 0,505

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

Inspeccion	ALBEIRO DIAZ ESTRADA	Gases	SERGIO ANDRES AVENDAÑO
Ruido	SERGIO ANDRES AVENDAÑO	Freno	SERGIO ANDRES AVENDAÑO
Luces	SERGIO ANDRES AVENDAÑO	Desviacion	SERGIO ANDRES AVENDAÑO
Suspension	SERGIO ANDRES AVENDAÑO	Foto	DIEGO ARMANDO GIRALDO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL GDA

JOHANA DURANGO TANGARIFE

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.