

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449

INVERPAR
GROUP S.A.S
NIT. 001.304.684

CDA AUTONORTE
Diag. 52 Av. 10 - 115
Tel.: 607 24 49
Cel: 313 733 91 39
Bello (Ant.)

A. INFORMACIÓN GENERAL

3. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA

| | | | |
|-------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL RECLAMANTE | |
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | |
| 2024-08-08 | IVAN DE JESUS OSORIO ZAPATA | CC (X) NIT () CE () No. 98481144 | |
| Dirección | Teléfono | Ciudad | Departamento |
| AV 37 B # 63 - 29 | 6435380 | Bello | Antioquia |

3 DATOS DEL VEHICULO

DETALLE DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE AC
Nota: Toda valor medida, seguido del símbolo • indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| 4. Emisiones Auditables | 3. Intensidad, Inclinación de las 100000 Unidades | | | | | | | 5. Intensidad, Inclinación de las 100000 Unidades | | | | | |
|-------------------------|---|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|---|-----------|------------|--------|--------|---------|
| | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
| Ruido escape | 78.10 | - | dBA | Baja Derecha | 5.17 | 2.5 | klux/1m | 2.07 | 0.5 - 3.5 | % | 139.00 | 225 | klux/1m |
| Izquierda | | | | Baja Izquierda | 7.56 | 2.5 | klux/1m | 2.39 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 87.10 | Delantera Derecha | Valor 88.10 | Trasera Izquierda | Valor 83.70 | Trasera Derecha | Valor 77.40 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | AUS-Verificación con ciclo STC-F | | | | | | | | | | | | |
|------------|----------|----------------------------------|-----|---------------------------|---------|------------|----------|----------------------------------|----|---------------------|--------|---------|----------|--------|
| | | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO2 | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | | | | |
| CO | Vr Norma | Unidad | CO2 | Vr Norma | Unidad | O2 | Vr Norma | Unidad | HC | Vr Norma | Unidad | NO | Vr Norma | Unidad |
| Ralentí | % | Ralentí | | % | Ralentí | | % | Ralentí | | Ralentí | | Ralentí | % | |
| Crucero | % | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | Crucero | | Crucero | % | |

11-b. Vehículos a Diesel (capacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

27857

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2024-08-08 GTY844 16:48



2024-08-08 GTY844 16:34

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Arley Correa Londoño [Inspección sensorial interior], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial inferior], Arley Correa Londoño [Foto trasera], Arley Correa Londoño [Profundidad de labrado], Carlos Argiro Salas Perez [Foto delantera], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial exterior], Arley Correa Londoño [Tercera placa], Arley Correa Londoño [Sonido], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial motor], Arley Correa Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Arley Correa Londoño [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)