

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-08-09	Nombre o razón social MARLON ALEXIS ZAPATA MORA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71372193
Dirección CRA 86 C 53 C 41	Teléfono 2222222	Cludad Medellin

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTX101	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10028874796	Fecha Matrícula 2020-02-08	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ267173
No. Motor F4RE410C234914	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 78574	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dba	Baja Derecha	10.90	2.5	klux/1m	1.55	0.5 - 3.5 %	45.30	225	klux/1m
				Baja Izquierda	4.63	2.5	klux/1m	2.29	0.5 - 3.5 %			
Delantera Izquierda	Valor 86.50	Delantera Derecha	Valor 86.80	Trasera Izquierda	Valor 79.20	Trasera Derecha	Valor 80.10	Mínimo 40	Unidad %			

## 7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
55.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2398.00	N	Eje 1 Derecho	2340.00	N	2.42	30	%
			Eje 2 izquierdo	1852.00	N	Eje 2 Derecho	2150.00	N	13.90	30	%

Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	Eje 3 Derecho	Eje 4 izquierdo	Eje 4 Derecho	Eje 5 izquierdo	Eje 5 Derecho	Desequilibrio	Máximo	Unidad
21.20	18	%	N	N	N	N	N	N			

## 8. Frenos

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
0.48	-3.82				+/		

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

#### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

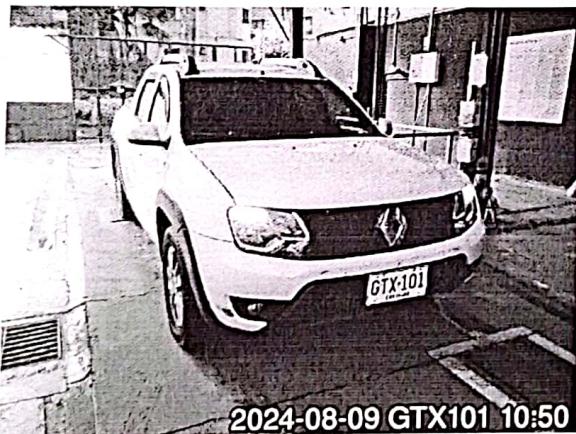
39441

#### **F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

• Presión ejer. derecha 132.0 PSI Presión ejer. izquierda 132.0 PSI Presión ejer. derecha 132.0 PSI

Esta prueba de luces (si aplicable) está reportada en KIA x 1m como se establece en la NYC 337-2012



## Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR: *Alvaro* CDA  
MANICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA LA 33  
Autómaco

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA - Diagnóstico Automotriz - REVISIÓN TECNOCMÉCÁNICA Y DE EMISIÓNS CONTAMINANTES

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNOCOMECAICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por Tecnimag Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)