

PROPIETARIO: TRANSRUMBO SAS
NIT/CEDULA: 901439958-4
CONDUCTOR: EL ASIGNADO
DIRECCION: CLL 14 N° 4-45
TELEFONO: 4733175
CELULAR: 3147864820

SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA
FECHA REVISION: 05/07/2024 HORA: 16:20 PM
EMPRESA DE TRANSPORT: TRANSRUMBO SAS
FLOTA PROPIA: ALIADO: X
FECHA TECNOMECANICA: 04/01/2025
FECHA SOAT: 26/01/2025
KILOMETRAJE: 76218

GTX-015
ENVIGADO

SISTEMA	GRUPO	PROXIMA REVISION	OBSERVACIONES	APDO	PDTE
CABINA EXTERIOR	Espejos			APDO	
	Luces y direccionales			APDO	
	Manijas			APDO	
CABINA INTERIOR	Plumillas			APDO	
	Bocina (plto) y mandos			APDO	
	Cinturones			APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Espejos			APDO	
	Salidas de emergencias			APDO	
	Banderillas			APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Botiquin primeros auxilios			APDO	
	Extintor			APDO	
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos			APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Aceite hidráulico			APDO	
	Aceite motor			APDO	
	Agua batería			APDO	
LLANTAS	Agua parabrisas			APDO	
	Filtro aire y combustible			APDO	
	Líquido frenos y clutch			APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Líquido refrigerante			APDO	
	Engrasar tenslonar		BUENO	APDO	
	Estado bandas (% vida útil)			APDO	
	Estado campanas			APDO	
	Estado discos			APDO	
	Estado guayas		BUENO	APDO	
	Estado pastas (% vida útil)			APDO	
	Estado			APDO	
	Rotación			APDO	
	Amortiguadores			APDO	
	Biela principal / auxiliar			APDO	
	Bieletas			APDO	
	Buje tijera superior / inferior			APDO	
	Cardan y crucetas			APDO	
	Esfera superior			APDO	
	Esfera superior / inferior			APDO	
	Estado de brazos de dirección			APDO	
	Estado mangueras y tuberías			APDO	
	Estanqueidad en cajas y diferencial			APDO	
	Estanqueidad en motor			APDO	
	Holguera bases y bujes			APDO	
	Mando dirección			APDO	
	Mogollas			APDO	
	Muelles barras sensoras			APDO	
	Terminales de dirección			APDO	

OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES, EXTINTOR JULIO 2024

PASTAS: 40 %
BANDAS: 60 %

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBRADO	INGENIERO Walter A. Pardo E.	A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar
		B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.
		C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad
MECANICO JUAN DAVID	ELABORÓ ANYI MESA	REVISÓ Amy Mesa

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.
Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e Ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.

EURO GNV
S.A.S GTX-015
TEL. 330.508.005-7