



Libertad y Orden

Vigilado  
SuperTransporteNIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
BELLO

DIAGONAL 51 #42-128

BELLO

director@cdabello.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/08/12 11:17:13	Nombre o Razón social CUERVO	Documentos de Identidad CC.(X) NIT.() No.15339693
Dirección BELLO	Teléfono fijo o Número de Celular 3205322832	Ciudad MEDELLIN Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico NA@NA.COM		

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EXV151	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10023631032	Fecha de matrícula 2018-11-17	Color BLANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GAS_GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM683333
No de Motor E410G168520	Tipo motor 4 T	Cilindrada(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 307884	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO( X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-11-16	Conversión GNV SI(X) NO( ) N/A( )	Fecha Vencimiento GNV 2025-06-05	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 12.6			2.5	Klux	Si
	Inclinación	2.10			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 16.7			2.5	Klux	Si
	Inclinación	2.20			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 24.8				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 22.8				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.00				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 0.00				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 76.9			Máxima 225.0		Unidad klux

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 46.0	Delantera Derecha	Valor 68.0	Trasera Izquierda	Valor 42.0	Trasera Derecha	Valor 53.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3705	4371	N	Eje 1 3458	4038	N	6.66	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2130	3450	N	Eje 2 2262	3320	N	5.83	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor 76.1		Minimo 50.0				Unidad %		

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.6	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1691	N	Sumatoria Derecho	2343	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 8.90	Eje 2 0.60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	----------------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+	Unidad
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	---	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a: VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Óxigeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			%
Crucero			%			%			%			%

Temperatura de prueba	Temperatura	Valor	Unidad								
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C								
	Humedad Relativa		%								
<b>9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL</b>											
Opacidad	Ciclo 1 (rpm)	Unidad (rpm)	Ciclo 2 (rpm)	Unidad (rpm)	Ciclo 3 (rpm)	Unidad (rpm)	Ciclo 4 (rpm)	Unidad (rpm)	Valor	Norma	Unidad
Gobernada									Resultado		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE estándar	
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %			430	Unidad mm

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
						A	B
					Total		

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)**

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
						A	B
					Total		

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
						A	B
					Total		

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.23 34.0 psi	8.67 34.0 psi				
DERECHA	7.12 34.0 psi	7.95 34.0 psi				5.30 34.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A PRE OK
---	--------------------------------

**E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)**

APROBADO : SI  NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

ÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

114573 - 1

2024/08/12 11:17:13

**COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora :



2024-08-12, EXV151 11-26



2024-08-12, EXV151 11-30

#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
WD2309A1459	N/A	SHANE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
340733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual
5257	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces
451034-001	N/A	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviación
405827-005	N/A	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno
431148-003	N/A	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA PRORTM 0.0.1.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Foto	WILLIAM ANDRES ARANGO	Freno	CARLOS ANDRES ALVAREZ
Suspension	CARLOS ANDRES ALVAREZ	Luces	WILLIAM ANDRES ARANGO
Inspección	WILLIAM ANDRES ARANGO	Desviación	CARLOS ANDRES ALVAREZ

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe

NIT.811.000.785-5  
TEL: 481 68 25  
**CDA BELLO** *IS*  
 CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES