

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI_X_</b>	<b>NO__</b>
------------------------	-------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

38776

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.58mm ; Eje2 derecha 1 5.12mm ; Eje1 Izquierda 1 4.33mm ; Eje2 Izquierda 1 5.37mm ; Llanta de repuesto 4.07mm ;

Presion eje1 derecha 1 45.5 PSI Presion eje1 Izquierda 1 45.5 PSI Presion eje2 derecha 1 45.8 PSI Presion eje2 Izquierda 1 45.8 PSI Presion repuesto 42.8 PSI



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ANDRÉS FERNANDO GÓMEZ GARCÉS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Cesar Augusto Aguirre Lopez [Sonido], Cesar Augusto Aguirre Lopez [Foto trasera], Cesar Augusto Aguirre Lopez [Foto delantera], Cesar Augusto Aguirre Lopez [Inspección sensorial Interior], Cesar Augusto Aguirre Lopez [Inspección sensorial motor], Cesar Augusto Aguirre Lopez [Inspección sensorial exterior], Cesar Augusto Aguirre Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cesar Augusto Aguirre Lopez [Tercera placa], Cesar Augusto Aguirre Lopez [Alineación de luces], Cesar Augusto Aguirre Lopez [Profundidad de labrado], Cesar Augusto Aguirre Lopez [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ RAPIMOTOS, NIT: 900477268-9  
CR42 No. 30-14 LC 3 Y CR42 No.30-10 LC 4, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
TEL: 3766598 - 3054463045

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-08-17	Nombre o razón social JHON MAURICIO HURTADO VELASQUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1037615924			
Dirección CRA 42 NRO 40 DD SUR 48 ENVIGADO		Teléfono 3136462	Ciudad Envigado	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SNW768	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10008418458	Fecha Matricula 2014-11-12	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0002894
No. Motor YD25354347A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 185618	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.09			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.73			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.85				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	4.93				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.16				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	6.04				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		50.7	Máxima	225	Unidad Klux

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	43.70		52.80		71.20		76.50	40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
54.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2961.00	5972.00	N	Eje 1 Derecho	3701.00	6216.00	N	20.00*	30	%
			Eje 2 izquierdo	2537.00	4861.00	N	Eje 2 Derecho	2563.00	4451.00	N	1.01	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
16.70*	18	%											

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.03	0.02				10	

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%