

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | | Total | 0 | 2 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

38776

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 4.58mm ; Eje2 derecha 1 5.12mm ; Eje1 Izquierda 1 4.33mm ; Eje2 Izquierda 1 5.37mm ; Llanta de repuesto 4.07mm ;
 Presion eje1 derecha 1 45.5 PSI Presion eje1 Izquierda 1 45.5 PSI Presion eje2 derecha 1 45.8 PSI Presion eje2 Izquierda 1 45.8 PSI Presion repuesto 42.8
 PSI



2024-08-17 SNW768 07:59



2024-08-17 SNW768 08:03

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FERNANDO GÓMEZ GARCÉS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cesar Augusto Aguirre Lopez [Sonido], Cesar Augusto Aguirre Lopez [Foto trasera], Cesar Augusto Aguirre Lopez [Foto delantera], Cesar Augusto Aguirre Lopez [Inspección sensorial interior], Cesar Augusto Aguirre Lopez [Inspección sensorial motor], Cesar Augusto Aguirre Lopez [Inspección sensorial exterior], Cesar Augusto Aguirre Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cesar Augusto Aguirre Lopez [Tercera placa], Cesar Augusto Aguirre Lopez [Alineación de luces], Cesar Augusto Aguirre Lopez [Profundidad de labrado], Cesar Augusto Aguirre Lopez [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ RAPIMOTOS, NIT: 900477268-9
CR42 No. 30-14 LC 3 Y CR42 No.30-10 LC 4, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3766598 - 3054463045

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|---|--|--|
| Fecha de prueba 2024-08-17 | Nombre o razón social JHON MAURICIO HURTADO VELASQUEZ | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1037615924 |
| Dirección CRA 42 NRO 40 DD SUR 48 ENVIGADO | Teléfono 3136462 | Ciudad Envigado |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| 3.DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa SNW768 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan | |
| Modelo 2015 | No. de licencia de transito 10008418458 | Fecha Matrícula 2014-11-12 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MC2E26Z0002894 | |
| No. Motor YD25354347A | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2488 | Kilometraje 185618 | Número de Sillas 16 | Vidrios Polarizados SI () NO () | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|--------------------|---------|---------------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 15.2 | | | 2.5 | Klux | si |
| | Inclinación | 1.09 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad 21.3 | | | 2.5 | Klux | si |
| | Inclinación | 1.73 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 5.85 | | | | Klux | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad 4.93 | | | | Klux | no |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 8.16 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad 6.04 | | | | Klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 50.7 | | Máxima 225 | | Unidad | Klux |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 43.70 | Delantera Derecha | Valor 52.80 | Trasera Izquierda | Valor 71.20 | Trasera Derecha | Valor 76.50 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|--------------------|---------|--------|------------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 54.70 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2961.00 | N | Eje 1 Derecho | 3701.00 | N | 20.00* | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2537.00 | N | Eje 2 Derecho | 2563.00 | N | 1.01 | 30 | % |
| 16.70* | 18 | % | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | % | |
| | | | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | % | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | % | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 -0.03 | Eje 2 0.02 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|-----------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------|----------------------------------|---------------------|--------|---------|---------------------------|---------------------------|------------|--------|
| Temp °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO | Unidad | Temp °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Unidad |
| | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Unidad | | CO | CO2 | Vr Norma | Unidad |
| | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | Unidad | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Unidad |
| | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | Unidad | | Crucero | Crucero | Crucero | Unidad |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| | | % | | % | | % | | % | | | % |