



CDA LIVIANOS Y PESADOS  
GIRARDOTA S.A.S.  
NIT: 901296464  
VDA LA MATICA PARTE BAJA K  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 6043222890  
GIRARDOTA - Antioquia  
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**

Fecha de prueba 2024-08-15 10:38:07	Nombre o Razón social ARLEX GOMEZ RAMIREZ	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 8129872
Dirección CALLE 5B#18-37	Teléfono fijo o Número de Celular 3217789722	Ciudad GIRARDOTA
<b>Correo Electrónico</b> ARLEXGOMEZ.0415@GMAIL.COM		

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Placa WCQ185	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10031154389	Fecha de matrícula 2015-02-19	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LVAV2MBB7FJ003665
No de motor 89649193	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2776	Kilometraje 290061	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20250210	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Sí) (N)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 2.90			2.5	klux	SI
	Inclinación 1.30				0.5 a 3.5	%	
	Intensidad 4.90				2.5	klux	SI
	Inclinación 2.30				0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 8.20				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 9.60				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 1.90				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 1.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 28.8			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 78.0	Delantera Derecha	Valor 80.0	Trasera Izquierda	Valor 67.3	Trasera Derecha	Valor 65.9	Mínima	Unidad
								40	%

**6. FRENO**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		20	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
						50					

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
----------	--------	--------	--------	------	--------	--------	------	--------

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-3.70	-2.30					

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.34	2.87					
DERECHA	5.91	5.09					4.23

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO 

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO 

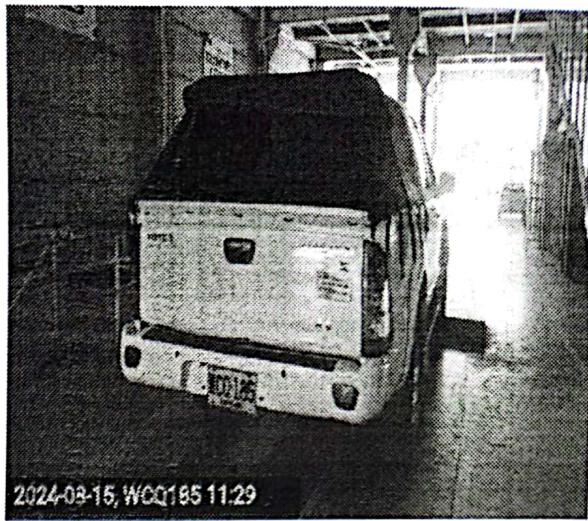
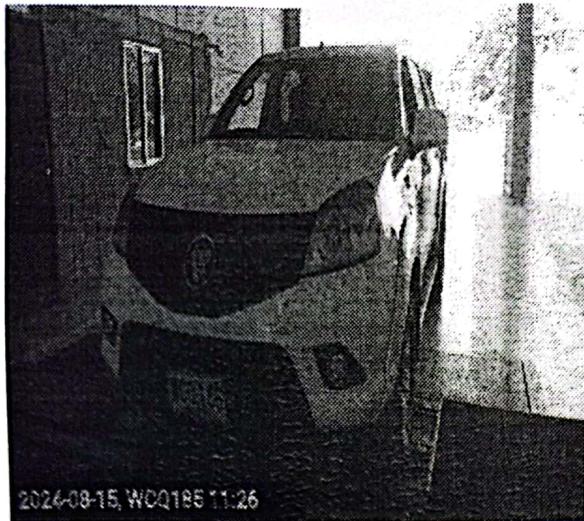
## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.70 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.39 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 6.13 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.99 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.40 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.31 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.11 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 2.96 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.51 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.46 mm

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	35.0	36.0					
DERECHA	35.0	36.0					35.0

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



## H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTO
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0083	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Registro fotográfico	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Frenos	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Inspección visual	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Suspensión	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Desviación lateral	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Inspección visual (Rines y llantas)	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Inspección visual (Revisión interior)	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Inspección visual (Profundidad de labrado)	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Inspección visual (Motor, transmisión y combustible)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILLIAM MARIO VILLA CASTRO  
Director técnico

Fin del informe