

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



los Bucaros

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-08-22	Nombre o razón social JAMES ANDRES MARIN SALAZAR	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 3383877
Dirección CLL40 #51 06 ITAGÜI	Teléfono 3176353494	Ciudad Envigado
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDX956	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10020551372	Fecha Matricula 2020-06-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM148096
No. Motor E410C224929	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 50466	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	86.50		89.50		61.40		76.40	40	%

8. Frenos

G. FLEJES														
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Desequilibrio	Máximo	Unidad
53.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2113.00	4082.00	N	Eje 1 Derecho	2601.00	4367.00	N		18.80	30	%
			Eje 2 izquierdo	1666.00	3010.00	N	Eje 2 Derecho	1333.00	2992.00	N		20.00*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N				%
11.00*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N				%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.45	-12.10*				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		Unid
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	3

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEL ANEXO 1				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u> </u>
-----------------------	--------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

251869

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.3 PSI Presion eje2 derecha 1 34.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.8 PSI Presion repuesto 34.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.20mm ; Eje2 derecha 1 3.00mm ; Eje1 izquierda 1 5.00mm ; Eje2 izquierda 1 3.30mm ; Llanta de repuesto 4.80mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE MONTERO GOMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Juan David Arredondo Jaramillo [Tercera placa], Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial interior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial inferior], Juan David Arredondo Jaramillo [Profundidad de labrado], Juan David Arredondo Jaramillo [Foto delantera], Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial exterior], Juan David Arredondo Jaramillo [Foto trasera], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial motor], Juan David Arredondo Jaramillo [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

