



Vigilado  
Super Transporte

*San Juan*

FUR No:28138 - 1

NIT 900206739-4

Tel. 4088793 -

C.D.A. SAN JUAN LA AMERICA

CALLE 24 # 69-13/35

MEDELLIN

cdasenjuan@gmail.com

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

##### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2024/08/23 07:20:22	Nombre o Razón social CASTAÑO URREGU -ESNEDA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.21610183
Dirección CARRERA 97 47 132	Teléfono fijo o Número de Celular 3012295008	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico	KALISARAH.2627@GMAIL.COM	

##### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDW372	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Módelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018230719	Fecha de matrícula 2024-04-23	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM902113
No de Motor E410C199495	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 205114	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-04-22	Conversión GNV SI ( ) NO(X) N/A()	Fecha Ver. vencimiento GNV	

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 22.6			2.5	Klux	Si
	Inclinación 1.00				0.5-3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad 21.4				2.5	Klux	Si
	Inclinación 0.70				0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 31.3				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 30.1				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 4.00				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 5.10				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 114		Máxima 225		Unidad klux	

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 61.0	Delantera Derecha	Valor 43,0	Trasera Izquierda	Valor 79.0	Trasera Derecha	Valor 57.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

#### 6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2827	4140	N	Eje 1	2690	4042	N	1.85	[20 - 30]	30
Eje 2	2040	2815	N	Eje 2	1915	2717	N	6.13	[20 - 30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30
Eficacia Total		Valor 69.1		Mínimo 50.0		Unidad %				

#### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
16.0*	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1011	6955	N	Sumatoria Derecho	1182	6759

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-3.10	Eje 2	-8.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----------------------

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	---	-------------

#### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

##### 9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralentí	%			%			%			(ppm)			%		
Crucero	%			%			%			(ppm)			%		

Vehículo con catalizador SI(X) NO( ) NA( )		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 (rpm)	Unidad	Ciclo 2 (rpm)	Unidad	Ciclo 3 (rpm)	Unidad	Ciclo 4 (rpm)	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	Temperatura de operación del motor	Temp. inicial °C	Temp. Final °C	Unidad	Condicion Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa		LTOE estándar 430	Unidad mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
	A	B					
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%				Sistema de frenos	X	
					Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
	A	B					
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería				Revisión exterior	X	
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas				Revisión exterior	X	
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo				Motor	X	
					Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
	A	B					
					Total		

### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.88 30.0 psi	2.03 29.0 psi				
DERECHA	1.94 32.0 psi	2.83 29.0 psi				2.89 29.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-----------------------------	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI

NO

Nota: Causal de Rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

28138 - 1

2024/08/23 07:20:22

### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

LLANTA DI: 1.88, 1.95, 2.04 LLANTA DD: 1.94, 2.03, 2.14 LLANTA TI: 2.03, 2.08, 2.13 LLANTA TD: 2.83, 2.91, 2.99

LLANTA R: 2.89, 2.96, 3.05 (mm) Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora : 73.5

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
DT01	AXLE 3000	VTEQ	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual
MEC212	MEC-211	Digital Tread Depth Gauge	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
5469	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces
20 040 055	SLIP3000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviación
20 021 105	BRAK3000	VTEQ	PROBADOR DE FRENO	Freno
20 031 040	EUSA 3000	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension
20191105809	ET-958	FLUS	SONOMETRO	Ruido

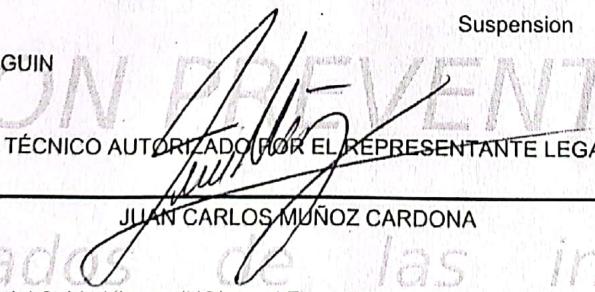
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Ruido	JAIR HERNANDO HOLGUIN	Freno	KEVIN MEZA
Luces	KEVIN MEZA	Inspección	JAIR HERNANDO HOLGUIN
Desviación	KEVIN MEZA	Suspension	KEVIN MEZA
Foto	JAIR HERNANDO HOLGUIN		

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
JUAN CARLOS MUÑOZ CARDONA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

*Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEG oficial.*

Fin del Informe