



FUR No:28138 - 1

NIT 900206739-4 Tel. 4088793 -
C.D.A. SAN JUAN LA AMERICA
CALLE 44 # 69-13/35
MEDELLIN
cdasanjuan@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | |
|--|---|--|---------------------------|
| Fecha de Prueba 2024/08/23 07:20:22 | Nombre o Razón social CASTAÑO URREGO ESNEDA | Documento de Identidad CC.(X) NIT.() | No 21610183 |
| Dirección CARRERA 97 47 132 | Teléfono fijo o Número de Celular 3042295008 | Ciudad MEDELLIN | Departamento ANTIOQUIA |
| Correo Electrónico KALISARAH.2627@GMAIL.COM | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa GDW372 | País COLOMBIA | Servicio Publico | Clase CAMPERO | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
| Módulo 2020 | Número de licencia de tránsito 10018230719 | Fecha de matrícula 2024-04-23 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible/Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM902113 |
| No de Motor E410C199495 | Tipo motor 4 T | Cilindrada (cm3) (si aplica) 1996 | Kilometraje 205114 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 143 | Tipo de carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2025-04-22 | Conversión GNV SI () NO (X) N/A () | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 22.6 | | | 2.5 | Klux | Si |
| | | Inclinación | 1.00 | | | 0.5-3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 21.4 | | | 2.5 | Klux | Si |
| | | Inclinación | 0.70 | | | 0.5-3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 31.3 | | | | Klux | Si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 30.1 | | | | Klux | Si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 4.00 | | | | Klux | Si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 5.10 | | | | Klux | Si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 114 | | | 225 | klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
| | 61.0 | | 43.0 | | 79.0 | | 57.0 | 40 | % |

6. FRENCOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2827 | 4140 | N | Eje 1 | 2690 | 4042 | N | 1.85 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2040 | 2815 | N | Eje 2 | 1915 | 2717 | N | 6.13 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | | 69.1 | 50.0 | | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 16.0* | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 1011 | 6955 | N | Sumatoria Derecho | 1182 | 6759 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|----------------------|
| Eje 1 | -3.10 | Eje 2 | -8.20 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | +/- 10.0 Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|----------------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | + | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|---|--------|
| | | % | | % | | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

| rpm | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|---------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |

| Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA() | | Valor | Unidad |
|--|----------------------|-------|--------|
| Temperatura de prueba | Temperatura | | °C |
| Condiciones Ambientales | Temperatura ambiente | | °C |
| | Humedad Relativa | | % |

| | | Ciclo 1 | | Ciclo 2 | | Ciclo 3 | | Ciclo 4 | | Valor Norma | | Unidad |
|-----------|--|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|--|---------------|-----------|--------|
| Opacidad | | | | | | | | | | Resultado | | |
| Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | | | |
| (rpm) | | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | Unidad mm | |
| Ralentí | | Temp. inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | 430 | | |
| | | | °C | | | °C | | % | | | | |

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|-------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | Sistema de frenos | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|---|-------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.1.1.7 | Corrosión o mal estado de la carrocería | Revisión exterior | | X |
| 1.1.1.1.13 | Mal estado de parachoques y/o defensas | Revisión exterior | | X |
| 1.1.12.38.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo | Motor | | X |
| Total | | | 0 | 3 |

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|--------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | | |

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------------|------------------|------------|------------|------------|------------------|
| IZQUIERDA | 1.88 30.0 psi | 2.03 29.0 psi | | | | |
| DERECHA | 1.94 32.0 psi | 2.83 29.0 psi | | | | 2.89 29.0 psi |

| | |
|---|-------------------------|
| APROBADO : SI <u> X </u> NO <u> </u> | No. Consecutivo RUNT: A |
|---|-------------------------|

APROBADO : SI NO

REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION

Fotografia 1



2024-08-23 , GDW372 07-53

Fotografia 2



2024-08-23 , GDW372 08-05

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Serial | Modelo | Fabricante | Tipo Equipo | Prueba | |
|-------------|-----------|---------------------------|------------------------|-------------------|--|
| DT01 | AXLE 3000 | VTEQ | DETECTOR DE HOLGURAS | Inspeccion visual | |
| MEC212 | MEC-211 | Digital Tread Depth Gauge | PROFUNDIMETRO | Inspeccion visual | |
| 5469 | CAP2600 | CAPELEC | LUXOMETRO | Luces | |
| 20 040 055 | SLIP3000 | VTEQ | ALINEADOR AL PASO | Desviacion | |
| 20 021 105 | BRAK3000 | VTEQ | PROBADOR DE FRENOS | Freno | |
| 20 031 040 | EUSA 3000 | VTEQ | PROBADOR DE SUSPENSION | Suspension | |
| 20191105809 | ET-958 | FLUS | SONOMETRO | Ruido | |
| | | | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Ruido JAIR HERNANDO HOLGUIN

Luces KEVIN MEZA

Desviacion KEVIN MEZA

Foto JAIR HERNANDO HOLGUIN

Freno KEVIN MEZA

Inspeccion JAIR HERNANDO HOLGUIN

Suspension KEVIN MEZA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CARLOS MUÑOZ CARDONA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe