

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL. 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

|                                |                                                 |                                                               |
|--------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2024-08-16  | Nombre o razón social<br>CARLOS JAVIER GONZALEZ | Documento de identidad<br>(A) (U) NIT ( ) SE ( ) No. 85447558 |
| Dirección<br>AVENIDA 26 52 140 | Teléfono<br>9999999                             | Ciudad<br>Medellin                                            |

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |                                            |                               |                       |                       |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>GDY539          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta    | Marca<br>Renault      | Línea<br>Flota                       |
| Modelo<br>2021           | No. de licencia de tránsito<br>10024811574 | Fecha Matricula<br>2529-09-17 | Color<br>Blanco metal | Combustible<br>Gasol  | VIN y Chasis<br>00000000000000000000 |
| No. Motor<br>YD25717639P | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2488            | Kilometraje<br>99754  | Número de Sillas<br>3 | Adaptación<br>SI ( ) NO (X)          |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5876

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Supera de la intensidad de las luces

|              | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Mínimo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | 91.00 | -      | dBA    | Baja Derecha   | 26.30  | 2.5    | Klux/1m     | 1.73  | 0.5 - 3.5 | %          | 150.50 | 225    |
|              |       |        |        | Baja Izquierda | 27.50  | 2.5    | Klux/1m     | 1.57  | 0.5 - 3.5 | %          |        |        |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 90.00 |                   | 84.90 |                   | 84.30 |                 | 83.90 | 40     | %      |

### 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | S. F. Izquierda |         |         | S. F. Derecha |               |         | Desbalance | Mínimo | Unidad |    |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|---------------|---------------|---------|------------|--------|--------|----|
|                   |        |        | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza        | Peso          | Unidad  |            |        |        |    |
| 71.80             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4943.00 | 6461.00 | N             | Eje 1 derecho | 3882.00 | 5555.00    | N      | 21.50% | 30 |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 3532.00 | 4688.00 | N             | Eje 2 derecho | 2824.00 | 4657.00    | N      | 25.50% | 30 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N             | Eje 3 derecho |         |            | N      |        | %  |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N             | Eje 4 derecho |         |            | N      |        | %  |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N             | Eje 5 derecho |         |            | N      |        | %  |
| 19.90             | 18     | %      |                 |         |         |               |               |         |            |        |        |    |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 0.72  | -0.90 |       |       |       | 15     | mm/m   |

### 10. Dispositivos de estere (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

### 11. Emisiones de gases

### 11 a. Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hydrocarburos (como Metano) HC | Oxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|--------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                             | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                       | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                         | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                              | %                |
|         |     | Relenti                | Relenti                | Relenti    | Relenti                        | Relenti          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                              | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                        | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                              | %                |

### 11 b. Vehículos a Diesel (opcional)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
|         |     |         |         |         |         |       |       |
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       |       |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción                                                                                                               | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
|        |                                                                                                                           |                       | A               | B |
|        | Desbalanceo de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%. | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
| Total  |                                                                                                                           |                       | 1               | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 1               | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 1               | 1 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

35613

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquiera 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquiera 1 34.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) esta reportada en kil a 1m como se establece en la NTC 5375 2012  
Eje1 derecha 1 11.0mm : Eje2 derecha 1 11.0mm : Eje1 izquiera 1 11.4mm : Eje2 izquiera 1 11.0mm : Llanta de repuesto 3.34mm :



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata (Inspeccion sensorial interior), Juan David Zapata Zapata (Alineacion de luces), Juan David Zapata Zapata (Foto delantera), Juan David Zapata Zapata (Tercera placa), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Profundidad de labrado), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspeccion sensorial motor), Juan David Zapata Zapata (Alineacion, peso, suspensión y frenos), Juan David Zapata Zapata (Inspeccion sensorial exterior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspeccion sensorial interior), Juan David Zapata Zapata (Foto trasera), Juan David Zapata Zapata (Sonidos).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES