

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-08-25	Nombre o razón social JHON FREDY BEDOYA CANO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98714959
Dirección TRANS 38AA #59A - 231	Teléfono 3502092704	Ciudad Medellín

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EQW398	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10022206181	Fecha Matrícula 2018-11-27	Color Blanco glaciar	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBH5B3KM733805
No. Motor E410C181791	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 275915	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	Baja Izquierda	klux/1m	%	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.90	Delantera Derecha	Valor 92.10	Trasera Izquierda	Valor 57.00	Trasera Derecha	Valor 62.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2496.00	4101.00	N	Eje 1 Derecho	2748.00	4527.00	N	9.17	30	%
Eficacia auxiliar	61.00	50	Eje 2 izquierdo	2153.00	3356.00	N	Eje 2 Derecho	2111.00	3614.00	N	1.95	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
	28.00	18	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.20	Eje 2 -4.84	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Nota:**  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**198872**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 4.56mm ; Eje2 derecha 1 5.00mm ; Eje1 Izquierda 1 5.34mm ; Eje2 Izquierda 1 4.45mm ; Llanta de repuesto 3.40mm ;  
 Presión eje1 derecha 1 32.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 32.8 PSI Presión eje2 derecha 1 33.7 PSI Presión eje2 Izquierda 1 33.5 PSI Presión  
 repuesto 34.3 PSI

\* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en klm a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

NIT. 900.157.012-8

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Yordyn Arley Chacon Nuñez [Foto delantera], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Tercera placa], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial inferior], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Profundidad de labrado], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial interior], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Foto trasera], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial motor], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generated por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)