



REVISION TECNICA DE SEGURIDAD

Mantenimiento Preventivo
Ficha No.6864

Grupoeuro

SEDE EXPOSICIONES: Era 52 No. 35-66 LINEA UNICA 4447192 MEDELLIN COLOMBIA

PROPIETARIO: TRANSRUMBO SAS
NIT/CEDULA: 901439958-4
CONDUCTOR: EL ASIGNADO
DIRECCION: CLL 14 N° 4 45
TELEFONO: 4733175
CELULAR: 3147864820FECHA REVISION: 04/09/2024 HORA: 01:05 PM
EMPRESA DE TRANSPORT: TRANSRUMBO SAS
FLOTA PROPIA: ALIADO: X
FECHA TECNOMECANICA: 04/09/2025
FECHA SOAT: 24/01/2025
KILOMETRAJE: 81420GTX-015
ENVIGADO

PROXIMA REVISION

03/11/2024

SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES	APDO	POTE
CABINA EXTERIOR	Espejos		APDO	
	Luces y direccionales		APDO	
	Manijas		APDO	
	Plumillas		APDO	
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos		APDO	
	Cinturones		APDO	
	Espejos		APDO	
	Salidas de emergencias		APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Bandejas		APDO	
	Botiquin primeros auxilios		APDO	
	Extintor		APDO	
	Gato hidraulico, repuesto, llave pernos		APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidraulico		APDO	
	Aceite motor		APDO	
	Agua bateria		APDO	
	Agua parabrisas		APDO	
	Filtro aire y combustible		APDO	
	Liquido frenos y clutch		APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Liquido refrigerante		APDO	
	Engrasar tensor		APDO	
	Estado bandas (% vida util)	BUENO	APDO	
	Estado campanas		APDO	
	Estado discos		APDO	
	Estado guayas		APDO	
LLANTAS	Estado pastas (% vida util)	BUENO	APDO	
	Estado		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Rotación		APDO	
	Amortiguadores		APDO	
	Bielta principal / auxiliar		APDO	
	Bieletas		APDO	
	Buje tijera superior / inferior		APDO	
	Cardan y crucetas		APDO	
	Esfera superior		APDO	
	Esfera superior / inferior		APDO	
	Estado de brazos de dirección		APDO	
	Estado mangueras y tuberías		APDO	
	Estanqueidad en cajas y diferencial		APDO	
	Estanqueidad en motor		APDO	
	Holguera bases y bujes		APDO	
	Mando dirección		APDO	
	Mogollas		APDO	
	Muelles barras sensoras		APDO	
	Terminales de dirección		APDO	

OBSERVACIONES:

PASTAS: 60 %
BANDAS: 60 %

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar. B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falta existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falta debe de ser vigilada y corregirse lo antes posible. C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad.
MECANICO JUAN DAVID	INGENIERO <i>[Firma]</i>	ELABORÓ ANYI MESA
		REVISÓ <i>[Firma]</i>
		PLACA: GTX-015

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.