

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**certicar**

CDA DE ITAGUI, NIT: 900122353  
CARRERA 42 N 46-229, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
TEL: 6050779 - 3113389683

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                                    |                                                            |                                                              |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2024-10-03      | Nombre o razón social<br>MARTINEZ MARTINEZ TERESA DE JESUS | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 32534036 |
| Dirección<br>CR 63 N 33 60 APT 607 | Teléfono<br>3014855870                                     | Ciudad<br>Itagui                                             |
|                                    |                                                            | Departamento<br>Antioquia                                    |

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |                                            |                               |                       |                        |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>SOI246          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Nissan        | Línea<br>Urvan                       |
| Modelo<br>2012           | No. de licencia de tránsito<br>10003055872 | Fecha Matrícula<br>2012-01-25 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>JN1MG4E25Z0796065    |
| No. Motor<br>ZD30287591K | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2953            | Kilometraje<br>421875 | Número de Sillas<br>16 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                          |                                            |                               |                       |                        | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

|              | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    |   |            |         |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|---|------------|---------|
| Ruido escape |       | -      | dBa    | Baja Derecha   | 2.84   | 2.5    | klux/1m     | 1.59  | 0.5 - 3.5 | % | Intensidad | Máximo  |
|              |       |        |        | Baja Izquierda | 6.15   | 2.5    | klux/1m     | 1.56  | 0.5 - 3.5 | % | 147.00     | 225     |
|              |       |        |        |                |        |        |             |       |           |   |            | Unidad  |
|              |       |        |        |                |        |        |             |       |           |   |            | klux/1m |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 70.20 |                   | 86.70 |                   | 61.90 |                 | 83.80 | 40     | %      |

### 8. Frenos

| U. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 71.00             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4360.00 | 6251.00 | N      | Eje 1 Derecho | 4447.00 | 5677.00       | N      | 1.96   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2772.00 | 4599.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3535.00 | 4764.00       | N      | 21.60* | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 30.20             | 18     | %      |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -5.35 | 2.39  |       |       |       | 10         | m/km   |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | Ralenti                | Ralenti                | Ralenti    | Ralenti                       | Ralenti          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       |       |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       |

**▼. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción                                                                                                            | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|---|
|        |                                                                                                                        |       | A               | B |
|        | Desajuste de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% |       |                 | X |
| Total  |                                                                                                                        |       | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |             |       |                 |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                       | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                              |             |       | A               | B |
| Total                                                                                                        |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

|                        |            |
|------------------------|------------|
| <b>APROBADO: SI_X_</b> | <b>NO_</b> |
|------------------------|------------|

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

75963

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

HUMBERTO JAIME DORIA DORIA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Cristian Molina Restrepo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Felipe Grajales Ruiz [Alineación de luces], Daniel Felipe Grajales Ruiz [Foto delantera], Daniel Felipe Grajales Ruiz [Profundidad de labrado], Daniel Felipe Grajales Ruiz [Inspección sensorial interior], Daniel Felipe Grajales Ruiz [Tercera placa], Daniel Felipe Grajales Ruiz [Foto trasera], Daniel Felipe Grajales Ruiz [Inspección sensorial inferior], Daniel Felipe Grajales Ruiz [Inspección sensorial motor], Daniel Felipe Grajales Ruiz [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)