

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-05	Nombre o razón social RESTREPO ZAPATA MARIA MAGDALENA
Dirección CALLE 92 38 20	

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43683010
Teléfono 111111
Ciudad Medellin

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TJZ845	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10021769774	Fecha Matrícula 2020-12-05	Color Blanco glacial	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ661538
No. Motor F4RE410C262715	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 93660	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.29	2.5	klux/1m	2.11	0.5 - 3.5 %
			Baja Izquierda	9.23	2.5	klux/1m	2.14	0.5 - 3.5 %
							Intensidad	Máximo
							42.00	225
							Unidad	klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.30	Delantera Derecha	Valor 86.30	Trasera Izquierda	Valor 79.90	Trasera Derecha	Valor 89.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3178.00	4320.00	N	Eje 1 Derecho	2826.00	4318.00	N	11.10	30
			Eje 2 izquierdo	2649.00	3598.00	N	Eje 2 Derecho	2142.00	3498.00	N	19.10	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
25.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad	Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2
CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	HC	Unidad	CO	Vr Norma	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Unidad	Ralentí	Vr Norma	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Unidad	Crucero	Unidad	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Unidad	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

40906

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

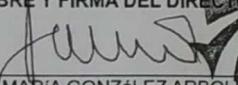
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 2.45mm ; Eje2 derecha 1 2.13mm ; Eje1 izquierda 1 4.53mm ; Eje2 izquierda 1 2.00mm ; Llanta de repuesto 4.59mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 CDA  
LA 33  
Mónica María González Arboleda  
Línea de Diagnóstico Automotriz

10246 -1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de ejes], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Suspensiones y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)