



Vigilado  
SuperTransporte

CDA  
Bello

NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
BELLO  
DIAGONAL 51 #42-128  
BELLO  
director@cdabello.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/10/05 14:59:48	Nombre o Razón social ARENAS	LUIS ALEJANDRO	Documento de Identidad CC.(X) NIT ( )	No. 71228781
Dirección MEDELLIN	3004598572	Teléfono fijo o Número de Celular	Cludad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico	ALEJANDRO_CADAVID@HOTMAIL.COM			

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa FWK678	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10031140043	Fecha de matrícula 2019-11-21	Color BLANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 93Y95R5B3LJ072706
No de Motor F4RE410C220378	Tipo motor 4 T	Cilindrada(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 170037	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO( X )
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-11-21	Conversión GNV SI(X) NO( ) N/A( )	Fecha Vencimiento GNV 2025-08-01	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo %, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 22.8			2.5	Klux	Si
	Inclinación 1.30				0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 21.6			2.5	Klux	Si
	Inclinación 0.80				0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 25.4				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 25.3				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 5.60	6.50			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 6.30	4.50			Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 118			Máxima 225.0	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 42.0	Delantera Derecha	Valor 49.0	Trasera Izquierda	Valor 59.0	Trasera Derecha	Valor 73.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1540	3205	N	Eje 1	1610	N	4.35	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2650	3126	N	Eje 2	2550	N	3.77	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor 56.2		Minimo 50.0			Unidad %			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
35.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2574	N	Sumatoria Derecho	2640	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	7.10	Eje 2	6.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	----------------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	--------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Óxigeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%		(ppm)		%
Crucero		%			%			%		(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)			
Gobernada									Resultado		
(rpm) Ralentí	Temp. inicial °C	Temp. Final °C	Unidad	Temperatura Ambiente °C	Unidad	Humedad Relativa %	Unidad	LTOE esténdar 430	Unidad mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Total		A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Total		A	B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Total		A	B

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.65 33.0 psi	3.56 33.0 psi				
DERECHA	- 3.00 33.0 psi	3.54 33.0 psi				3.88 33.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A Pre-Ok
---------------------------------------------------	-----------------------------	--------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------------------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
 b) La cantidad total de defectos tipo B sea  
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuádracíclicos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuádracíclicos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 119602 - 1 2024/10/05 14:59:48

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora : 73.3

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

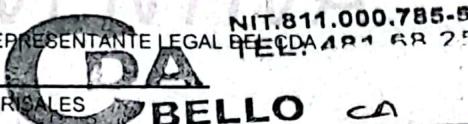
Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
WD2309A1459	N/A	SHANE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
340733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual
5257	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces
451034-001	N/A	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviación
405827-005	N/A	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno
431148-003	N/A	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension
3131762	407750	EXTECH INSTRUMENTS	SONOMETRO	Ruido

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspension	JOHN ALEJANDRO LOPEZ	Ruido	ESNEIDER SALDARRIAGA
Desviacion	JOHN ALEJANDRO LOPEZ	Foto	JOHN ALEJANDRO LOPEZ
Freno	JOHN ALEJANDRO LOPEZ	Inspección	JOHN ALEJANDRO LOPEZ
Luces	JOHN ALEJANDRO LOPEZ		

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA 181 RR 25



Nota:  
1) El campo del resultado de la prueba del Oxído Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las pruebas preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

CATALINA ARANGO GRISALES BELLO

Fin del Informe